



Medlem af Inatsisartut Doris Jakobsen Jensen, Siumut

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-134 om bådbroen i Arsuk

Kære Doris J. Jensen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om bådbroen i Arsuk. Dit spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålet gengives nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

### **Hvornår vil bådbroen for skibspassagerer i Arsuk, der siden sidste år har været itu og alene hænger sammen med stropper, blive udbedret?**

Svar: Der er til denne konkrete opgave beskedne omkostninger til at udbedre selve bådbroens skader, men der er forbundet store udgifter til transport af nødvendigt materiel og mandskab til Arsuk. Derfor er min administration i løbende dialog med de virksomheder, der kan varetage opgaven og opgaverne vil blive løst så hurtigt som det er muligt, så skaderne på bådbroen udbedres.

En reparation er imidlertid ikke en holdbar løsning. Den eksisterende ponton i Arsuk er i meget ringe forfatning, og den går grundet de lokale forhold ofte i stykker. I stedet for at blive ved med at reparere på noget, som alligevel går i stykker, projekteres der derfor i stedet en tidevandstrappe. En tidevandstrappe er mere modstandsdygtig over for vejrforholdene og giver de enkelte brugere og borgere en mere sikker oplevelse.

For at sikre muligheden for af og påsætning af passagerer ved høj sø, skal der i tillæg til en tidevandstrappe projekteres en pontonbro, der bliver placeret i bugten ved heliporten.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at vedligehold af Selvstyrets havne er tilrettelagt ud fra Sektorplanen for Havne 2017-2027. Jævnfør Sektorplanen for Havne 2017-2027 er det anbefalet, at Landgangspontonen og Anløbsbroen (begge pontonanlæg) overdrages eller nedtages.

13-07-2022  
Sags nr.: 2022 - 14107  
ID. nr. 77893936

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Formålet er af hensyn til at forbedre mulighederne for borgernes fremtidige brug af havnen i Arsuk. Vurderingen forudsætter at havnebassinet ud for Skonnertkaj ved oprensning kan benyttes af passager- og forsyningskibe, så disse kan anløbe anlægget, såfremt efterfølgende målinger tillader formålet. Formålet er at havnen vedbliver at indgå i den regionaliserede vedligeholdelsesstrategi og anlægget opgraderes til en multipurpose havn.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen