



UKA2025/18

30.Sept.2025

Mariane Paviassen Jensen

## **Forelæggelsesnotat til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift**

(Naalakkersuisoq for Finansier og Skatter)

### **Ordførerindlæg**

Inuit Ataqatigiit har følgende bemærkninger til dette påtrængende forslag.

Forslaget omhandler ændring af brugerbetaling om havneafgiften i Kangerlussuaq, Inuit Ataqatigiit håber på og vil opfordre til at man vil se på hele landet under et ved brugerbetalingen af havneafgiften for udenlandske skibe, som der er flere og flere af i vore farvande, ligesom kontrolindsatsen af disse også er påtrængende, hvilket vi ønsker at Naalakkersuisut retter øget fokus omkring.

Hvad angår skibes sejlads så har man i den forgangne valgperiode indført en turismeafgift og man har indført love omkring brug af arealer til turismeformål. Alle disse havde til formål om at de lokale skulle have øget indtjening fra turister, og på den måde ønskede man at de lokale altid skulle få forrang.

Men Inuit Ataqatigiit ønsker at gå længere end det. Det som vi besluttede i den forgangne valgperiode var, at sætte en afgift på 100 kr. pr. person som sejlede med krydstogtsskibe, hvor halvdelen skulle gå til kommunernes indsatser for fremme af turismen og den anden halvdel skulle tilfalde Landskassen. Ved behandlingen af sagen udtalte Inuit Ataqatigiits ordfører at afgiften syntes lav, men vi var nødt til at tilslutte os flertallets beslutning. Desuagtet har vi ved begyndelsen af denne valgperiode hørt flere udtrykke at man syntes at afgiften var for lav, og man udtrykte at vi skulle have en større indtjening fra turismen, hvilket giver Inuit Ataqatigiit forhåbninger om at vi uden tvivl vil deltage i arbejdet om at sætte afgiften på krydstogtturister op og vil udtrykke, at vi ikke holde os tilbage om at opnå vores mål.

# INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



Vi skal kigge på aktieselskaberne samlet eks. Sikuki Harbour og Royal Arctic Line og Skattestyrelsen har alle tre en opgave om at administrere havneafgiften her i landet, hvilket i sig selv viser at der er stor mulighed for at kunne nedbringe den store administration her i landet. Vi har i sidste tilsuttet os til ejerskabspolitikken hvor vi opfordrede Naalakersuisut om at fusionere selskaberne. Derfor er vi taknemmelige for at man i forslaget også har medtaget at administrationen af disse flyttet til Skattestyrelsen.

Vi tilslutter os ligeledes at man for finansloven for indeværende år fjerner tekstanmærkninger for at undgå dobbeltbetaling.

I forslaget har man ligeledes forslået en brugerbetaling i form af havneafgift for sejlskibe på 300 kr. pr. døgn. Inuit Ataqatigiit mener at 300 kr. er for lidt, idet vi mener at en havneafgift ikke kan være så lav men at det bør være 500 kr. pr. døgn, og vi mener også at der skal være en døgntakst for sejlads i vore farvande.

Vi lever af vores havn, vi får stor indtjening gennem eksport, og derfor har vi slet ingen behøve for at vi har "slet ikke nødvendig sejlads" som øger til forurening af vores havområder. I forbindelse med bekæmpelse af klimaforandringer, så mener vi at man skal stille krav om, at skibe som anlægger havn eller udmiddelbart uden for havneområder skal tilslutte sig grøn strøm.

Ligeledes mener vi at der skal være en bedre organisering af havne- og kajfaciliteter. Store krydstogtskibe kaster anker lige ud for havnene og bruger deres redningsbåde til at fragte deres passagerer; er det for at undgå betaling af havneafgifter at de gør det? Hvis det er tilfældet, skal regler herfor ændres, og mens krydstogtskibes redningsbåde transporterer deres passagerer til land, forhindres de lokale at benytte kajanlæg, hvilket bør organiseres bedre, for det kan ikke være rigtigt at de lokale nægtes brug af kajfaciliteter for at krydstogtskibe uden betaling kan fragte deres passagerer til lands.

Brugere af havnefaciliteter skal også være dem der i større grad betaler havneafgift, idet disse er dem der slider kajanlæg og den store behov for vedligeholdelse af disse ude på kysten skal også finansieres gennem dem.

# INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



Hvad angår kontrol kan vi kun sige, at den kontrol der foregår lige nu er særdeles ringe, der er nærmest intet kendskab til i hvor stor stil levende og ikke levende ressourcer der medbringes ud af landet, desuagtet ved vi at det finder sted og at det stiger i omfang, hvilket er særdeles uacceptabelt, men vi ved at denne debat hører til et andet emne.

Som sagt tilslutter vi os dele af forslaget og for at få behandlet forhold som vi påpeger, henviser vi forslaget til Anlægsudvalget.

Tak.