



Justus Hansen Medlem af Inatsisartut, Demokraatit  
Inatsisartut@inatsisartut.gl

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-058 om helikopterbeflyvningen af Tasiilaq

Dato: 29-05-2026  
Sagsnr.: 2026 - 7581  
Akt-id:26402126

Kære Justus

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om helikopterbeflyvningen af Tasiilaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### **Spørgsmål 1: Hvordan vurderer Naalakkersuisut den nuværende driftssikkerhed i helikopterbetjeningen mellem Tasiilaq, Kulusuk og omkringliggende bygder?**

Svar: Naalakkersuisut mener, at længerevarende ophold i befordringen er utilfredsstillende.

Derfor har mit Departement været i tæt dialog med Air Greenland A/S om situationen. Air Greenland A/S har således løbende redegjort for de tekniske udbedringer. Derudover har dårligt vejr påvirket befordringen yderligere. Air Greenland A/S har oplyst, at disse faktorer tilsammen har medvirket til, at driftsudfordringerne har strækket sig over en længere periode. Derfor har Air Greenland A/S også samarbejdet med en anden lokal helikopteroperatør om backup, når det var muligt for den anden helikopterleverandør. Siden har Air Greenland A/S indsat en midlertidig backup helikopter til varetagelse af beflyvningen.

### **Spørgsmål 2: Hvilke overvejelser gør Naalakkersuisut sig om behovet for udskiftning eller opgradering af den helikopter, der i dag anvendes til betjening af området?**

Svar: Efter de gældende servicekontrakter er det operatøren, der har ansvaret for den daglige drift, herunder brug og valg af helikoptertyper. Derudover er Naalakkersuisut i løbende dialog med Air Greenland A/S om driften, kapaciteten og de operative rammer for befordringen. Se eventuelt besvarelse af §37-spørgsmål 2026-046 for en mere teknisk gennemgang af Air Greenland A/S' materiel.

### **Spørgsmål 3: Hvilke planer foreligger der for at sikre adgang til backup-kapacitet, hvis den primære helikopter er ude af drift i kortere eller længere perioder?**

Svar: Inden for de gældende servicekontrakter er det operatøren, der har ansvaret for den konkrete tilrettelæggelse af driften, herunder disponering af materiel og håndtering af tekniske eller operative driftsforstyrrelser. Når den primære helikopter midlertidigt er ude af drift, er det derfor operatøren, der foretager vurderingen af, hvordan trafikken kan opretholdes eller genetableres. Der er ikke indbygget ekstra kapacitet som back-up i de nuværende servicekontrakter.

**Spørgsmål 4: Hvordan vurderer Naalakkersuisut mulighederne for at anvende eksisterende eller kommende helikopterkapacitet andre steder i landet som backup, herunder i forbindelse med åbningen af lufthavnen i Qaqortoq?**

Svar: Se svar til spørgsmål 3.

**Spørgsmål 5: Hvilke initiativer overvejer Naalakkersuisut for at styrke regulariteten og robustheden i transporten til og fra Tasiilaq, særligt i perioder med udfordrende vejrforhold?**

Svar: Se svar til spørgsmål 3.

**Spørgsmål 6: Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?**

Svar: Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ikke yderligere at oplyse, hvad angår helikopterbefordringen i Tasiilaq.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

*Iddimang Jensen Bianco*  
Iddimangilu Jensen Bianco