



Naalakkersuisoq for Finanser og Ligestilling

Dato: 30-12-2022

J.nr.: 01.31.06/22-01009

Orientering til Naalakkersuisut om Finans- og Skatteudvalgets beslutning tirsdag den 27. december 2022

Tillægsbevilling om håndtering af Mittarfeqarfiits trækingsret i landskassen, og kapitalindskud forud for omdannelse af den nettostyrede virksomhed til et aktieselskab. Udvalgets sag nr. 01.31.06/22-1009.

”Naalakkersuisut indstiller:

- at Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg godkender, at Mittarfeqarfiits trækingsret i landskassen jf. tekstanmærkning nr. 1 til hovedkonto 20.10.11 Nettorenter nedskrives til kroner 0 pr. 31. december 2022,
- at Mittarfeqarfiit tildeles et kapitalindskud på 60 mio. kr. jf. bilag 1, med henblik på minimering af behovet for servicekontraktmidler,
- at DA-resultatet forværres med 135 mio. kr. i 2022,
- at der i forslag til tillægsbevillingslov for 2022 optages en tekstanmærkning til hovedkonto 20.10.11 Nettorenter, i henhold til vedlagte bilag ”

Finansudvalgets bemærkninger

Udvalget skal bemærke, at der i udvalget er flertal for godkendelse af nærværende sag. Et mindretal i udvalget bestående af repræsentanten for Naleraq godkender ikke Naalakkersuisuts indstillinger med følgende mindretalsudtalelse:

”Vi fra Naleraq er ikke så overraskede over beløbet af de midler der er ansøgt til – I forhold til lufthavsbyggeri har vi flere gange nævnt mulige konsekvenser og nu præsenteres og diskuteres disse konsekvenser, som der skal findes midler til finansiering. Naleraq finder det meget ærgerligt at bevillingerne ikke behandles igennem finanslov, da der er tale om et meget stort beløb.

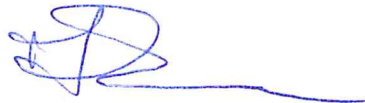
Hvis man sammenligner Kalaallit Airports forventede overskud på 700 mio. kr. spredt over de næste 30 år med de 60 mio. kr. tillægsbevilling for at gøre Mittarfeqarfiit A/S til et aktieselskab, er der tale om mange millioner af bevillingsmidler, og hvis man regner de 75 mio. kr. med som Mittarfeqarfiit har brugt, så bliver det til 135 mio. kr. - et stort beløb som ikke direkte står i finansloven og som vil give store konsekvenser for samfundet. Desuden skal man tænke på servicekontrakt for lufthavne, som er budgetteret til 35 mio. kr. og vedlagt som bilag, udgifter til lufthavnenes servicekontrakter kommer til at være på 105, som er et stort beløb og er en beslutning som man har fortiet i lang tid, når beløbet strækkes over 30 år bliver det jo til 3 milliard og 150 mio. kr. som vil blive landskassens udgifter. Derved mistes flere millioner fra

landskassens indtjeningsoverskud om året, uden at beregne forværringen, vil der være en del mere udgifter som vil give negative konsekvenser for borgernes økonomi. Vi fra Naleraq mener, at forvaltningen af disse midler er en fiasko og ser alvor i det, derfor kommer vi med denne mindretalsudtalelse.”

Finansudvalgets beslutning

Med ovenstående bemærkninger **godkender** et flertal i Finansudvalget bestående af repræsentanterne for Inuit Ataqatigiit, Siumut og Demokraterne indstillingerne fra Naalakkersuisut.

På udvalgets vegne



Hans Peter Poulsen
Formand for udvalget