



Mariane Paviassen Jensen
Medlem af Inatsisartut, Inuit Ataqatigiit
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-196 om servicekontrakter i Sydgrønland

Kære Mariane

09-09-2024
Sagsnr.: 2024 - 16868
ID. nr.: 93727406

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om servicekontrakter i Sydgrønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Når lufthavnen i Qaqortoq åbner, er det aftalen, at servicekontrakten for passagertransport vil blive revideret. Har Naalakkersuisut sat arbejdet i gang?

Svar: Naalakkersuisut forholder sig løbende til passagertransport i hele Grønland, herunder servicekontrakterne i Sydgrønland. Som eksempel herpå har Inatsisartut ved vedtagelsen af Finanslov 2024 vedtaget, at der under *hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring*, afsættes 3,0 mio. kr. til ekstra befordring. Denne er indtil dags dato fortrinsvist benyttet til Sydgrønland.

Forhandlingerne af servicekontrakter indeholder flere led, hvor der politisk skal træffes beslutning om forhandlingsmandat og økonomisk ramme. Herudover skal der indhentes input fra interessenterne, herunder ikke mindst kommunen og dets borgere. Denne del er Departementet for Boliger og Infrastruktur ved at planlægge igangsættelsen af. Relevante udvalg i Inatsisartut vil naturligvis blive inddraget.

1A) Hvis ja, hvilke planer har man?

Svar: Se besvarelse af spørgsmål 1.

Spørgsmål 2: Er der samarbejde mellem Naalakkersuisut og Kommune Kujalleq om planlægning omkring åbningen af lufthavnen i Qaqortoq?

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur samt det politiske niveau har løbende dialoger om landets infrastruktur med alle kommuner, heriblandt med Kommune Kujalleq. Således er der bl.a. et arbejde i gang med arbejdsgruppen for Narsarsuaqs fremtid og projektering af vej ud til Nuupiluk.

2A) Hvis ja, hvad samarbejder man om?

Svar: Se besvarelse af spørgsmål 2.

Spørgsmål 3: Mener Naalakkersuisut at man i den kommende servicekontrakt skal øge helikopter beflyvning, som kan fungere, når storisen i syd skaber problemer?

Svar: Erfaring med de nugældende servicekontrakter, samt udfordringer under kontraktperioden er et naturligt input til fremtidens servicekontrakter.

Spørgsmål 4: Har Naalakkersuisut statusoplysninger om arbejdsgruppen for Narsarsuaqs fremtid?

Svar: Naalakkersuisut vedtog i januar 2024 at forlænge arbejdsgruppens virke og kommissorium frem til åbningen af Qaqortoq lufthavn efter indstilling fra arbejdsgruppen.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Hans Peter Poulsen