Naalakkersuisut Siulittaasuata Naalakkersuisoqarfia
Formandens Departement

NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Til:

Pele Broberg, Naleraq
Medlem af Inatsisartut

Svar på § 37-spørgsmål nr. 220

13-11-2026
Sags nr. 2026 - 1591
Dok. nr. 27019634

Postboks 1015
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 50 02
E-mail: govsec@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Naalakkersuisut har den 06/11 2026 modtaget spørgsmål i henhold til § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsat af medlem af Inatsisartut Pele Broberg.

Besvarelsen findes efter spørgsmålene.

1. **Har Naalakkersuisut i overensstemmelse med Inatsisartuts vedtagelse under FM2026/146 kontaktet rigsmyndighederne med henblik på overtagelse af det fulde ejerskab af Greenland Airports International A/S, jf. fristen for henvendelsen den 1. januar 2027?**
   a) Hvis ja, hvornår og med hvilket resultat?
   b) Hvis nej, hvornår forventer Naalakkersuisut at tage kontakt?

   Svar:
   Naalakkersuisut er i løbende dialog med rigsmyndighederne om spørgsmålet og vil handle i overensstemmelse med Inatsisartuts beslutning under FM2026/146 inden for den fastsatte frist.

2. **Hvor stor er Greenland Airports-koncernens senest opgjorte samlede rentebærende gæld, og hvad er de forventede årlige udgifter til renter, afdrag og garantiprovisioner i perioden 2027–2030 ifølge de foreliggende finansieringsplaner? Oplysningerne ønskes fordelt på de enkelte selskaber**

   Svar:
   Der er i forbindelse med besvarelsen indhentet svar fra Greenland Airports:

   "Koncernens samlet rentebærende gæld pr. 31/10-2026 kan opgøres således fordelt på selskaber:

Selskab	Rentebærende gæld 31/10-2026 (mio. DKK)	Udgifter renter (mio. DKK) 2027-2030	Afdrag (Mio. DKK) 2027-2030	Garantiprovisioner (Mio. DKK) 2027-2030
Greenland Airports – Mittarfeqarfiit	0	0	0	0

Greenland Airports International	2.780,8	394	138,45	96,8
Greenland Airports Regional	437,1	0	0	0

Greenland Airports Regional:

Den rentebærende gæld forventes at være enten indfriet eller konverteret til aktiekapital i januar 2027."

3. **Hvilket årligt behov for offentlige tilskud forventes koncernen at have i perioden 2027–2030 ifølge de foreliggende budgetter? Naalakkersuisut bedes oplyse, hvilke tilskud der allerede er aftalt, og hvad de skal finansiere.**

Svar:
Greenland Airports Regional A/S har indgået en serviceaftale med Selvstyret der løber i perioden 2023-2032 som ses på finanslovskonto 72.26.04.
Der er indgået en aftale med den danske stat om et driftstilskud til Greenland Airports International A/S på 125 mio. kr. årligt i perioden 2027-2029.

4. **Hvilke konkrete forpligtelser har den danske stat påtaget sig vedrørende driftstilskud til Greenland Airports, herunder tilskuddenes størrelse, varighed og betingelser?**

Svar:
Se svar på spørgsmål 3.

5. **Hvilke forpligtelser har den danske stat vedrørende Greenland Airports International A/S' eksisterende lån og garantier, og foreligger der aftaler om yderligere kapitalindskud?**

Svar:
Se besvarelse på spørgsmål 4.

6. **Har Naalakkersuisut undersøgt eller forhandlet muligheden for, at den danske stat overtager, eftergiver eller fortsat garanterer for hele eller dele af gælden i forbindelse med en overdragelse af statens aktiepost? a) Hvis ja, hvad er status?**

Svar:
Naalakkersuisut har ikke undersøgt eller forhandlet mulighederne om ovenstående.

7. **Hvilke konsekvenser vurderer Naalakkersuisut, at en overtagelse af statens aktiepost vil få for Greenland Airports International A/S' lånevilkår og for Selvstyrets økonomiske forpligtelser?**

   Svar:
   Der er ikke foretaget en konkret vurdering, men selvstyret vil i forbindelse med overtagelsen af aktieandelen skulle have det fulde ansvar for Greenland Airports lån.

8. **Har den danske regering tilkendegivet, om aftalte driftstilskud og øvrige finansielle forpligtelser vil fortsætte efter en eventuel udtræden af ejerkredsen, og hvordan vil Naalakkersuisut sikre finansieringen af driften, hvis bidragene ophører eller reduceres?**

   Svar:
   Den danske stat har endnu ikke tilkendegivet holdning hertil.

9. **Hvordan vurderer Naalakkersuisut på baggrund af de foreliggende budgetter og likviditetsprognoser koncernens mulighed for at opfylde sine betalingsforpligtelser og videreføre driften, hvis offentlige driftstilskud bortfalder, og der ikke tilføres ekstraordinær kapital eller nye offentlige garantier?**

   Svar:
   Det er ikke Naalakkersuisuts vurdering at driftstilskud eller servicekontrakt bortfalder.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Jens-Frederik Nielsen