



Medlem af Inatsisartut
Per Rosing Petersen
Løsgænger

Besvarelse af §37 spørgsmål nr. 225 vedr. strukturændringen indenfor luftrafikken

Brevdato: 09-09-2016
Sags nr.2016 - 13316
Dok. nr. 13055831

Kære Per,

Indledningsvis skal jeg takke dig for spørgsmålene vedrørende strukturændringen indenfor luftrafikken, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1.

Hvordan vil Naalakkersuisut sikre at deres omstrukturering af prissætningen for passagerer trafikken, hvor en del i øvrigt finansieres af skatteyderne i samfundet, vil være til gavn for SIK lønnede og lavindkomstgruppen?

Svar:

Ruter til og fra de nye atlantlufthavne i Grønland vil være omfattet af samme regelsæt som ruterne til de nuværende Atlantlufthavne. Det betyder at der fastsættes en maksimal pris der skal godkendes af luftfartsmyndigheden i Danmark. Øvrige priser på disse ruter fastsættes af markedskræfterne, og med den forventede øgede konkurrence, må man forvente et nedadgående pres på prisen.

I områder som ikke kan betjenes på kommercielt grundlag, flyves der på servicekontrakter subsidieret af landskassen.

Naalakkersuisut er i gang med en langsigtet strategi omhandlende en omstrukturering af luftfartsinfrastrukturen, med den målsætning at kunne spare på servicekontrakterne, og gøre priserne på konkurrenceudsatte ruter billigere. Disse initiativer er tydeliggjort i vedtagelsen af punkterne på efterårssamlingen: EM2015/18 og EM2015/167, samt aftalen om infrastrukturinvesteringer fra 2. december 2015, og skal ses som en sammenhængende strategi der på sigt skal gøre det billigere for alle at flyve både til og fra, og også internt i Grønland.

Særligt formålet med EM2015/167 er at kunne erstatte helikopterbeflyvning med fastvingede fly med maksimalt passagerantal på 19 pax i områder som i dag beflyves via servicekontrakt. Dermed er der grundlag for at øge frekvensen på ruterne og samtidig skabe besparelser på servicekontrakterne, og derigennem sikre billigere billetter.

Det er således en grundlæggende præmis, at Naalakkersuisut ikke arbejder med en omstrukturering af prissætningen, men en omstrukturering af infrastrukturen, som skal skabe grundlag for lavere priser.

Spørgsmål 2.

Eksempelvis

- a) På stækningen fra Qaqortoq til Nuuk
- b) På stækningen fra Qasigianguit til Ilulissat
- c) På stækningen fra Qeqertarsuaq til ilulissat
- d) På stækningen fra Tasiilaq til Nuuk

**Hvor meget er de aktuelle priser for en (grøn) returbillet (med og uden tilskud)?
Hvor meget vil billetpriserne reduceres med hvis jeres målsætning i struktur
ændringen opnås?**

Svar:

Air Greenland er et aktieselskab, og oplysningerne vedr. tilskud betragtes af Air Greenland som en forretningshemmelighed. De aktuelle priser, med tilskud, kan ses på Air Greenlands hjemmeside.

Det er vigtigt at skelne mellem:

- Ruter som udelukkende er konkurrenceudsat.
- Ruter som beflyves via servicekontrakter.

De i spørgsmålet givne eksempler kan således ikke sammenlignes, da rute a og d i det givne eksempel er konkurrenceudsatte, og rute b og c beflyves via servicekontrakt:

Den fremtidige betaling som slutkunden skal betale på f.eks. rute b og c afhænger således af den pris der kan opnås hos operatøren for beflyvning af yderområderne gennem servicekontraktforhandlinger.

Priserne på rute a og d, kan i udgangspunktet kun ændres gennem ændrede konkurrenceforhold, og der arbejder Naalakkersuisut netop med at skabe en moderne luftfartsinfrastruktur, som skal sikre dette i fremtiden. Den egentlige anlægs- og driftsøkonomi på de forestående lufthavnsudvidelser ligger endnu ikke fast, og dette bliver ligeledes en faktor for operatørens prissætning fremover.

Naalakkersuisut kan altså ikke fastsætte priser på specifikke ruter, men kan dog skabe rammerne for at en prisreduktion kan finde sted, både gennem en forbedret infrastruktur, samt via udbud af servicekontrakter.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Knud Kristiansen