



25.07.2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Forespørgsel om registrering af behovet for reovering af lufthavnen i Kangerlussuaq.

Kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor tallene varierer så meget?

Kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor udgifter til boliger, forsyning, hotel m.m. medtages som udgifter for Kangerlussuaq lufthavn?

Medtages udgifter til personaleboliger, reovering af eksisterende infrastruktur i disse byer, anlæggelse af nye hoteller, herunder nødhoteller for strandede borgere og turister til andre byer for de nye lufthavnsprojekter i de samfundsøkonomiske analyser?

Hvis det ikke er tilfældet, kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor der er denne forskel i de samfundsøkonomiske analyser?

Begrundelse:

De seneste 3 år er der på baggrund af analyser bestilt af Selvstyret offentliggjort minimum 8 forskellige reoveringsoverslag for Kangerlussuaq lufthavn:

Reoveringsbehov i mio.kr.	Landingsbane	Boliger, forsyning m.m.	I alt
Transportkommissionen 2011	120		
Nalaakkersuisut maj 2015	250	475	725
Nalaakkersuisut august 2015	1.529	436	1.964
Rambøll august 2015	106	400	506

SWECO oktober 2017	105-458		
Deloitte trin 1 november 2017	199	744	943
Deloitte trin 2 april 2018	344	403	747
Rambøll 2018	157-338	261-377	418-715

Vi har nu efterhånden i flere år fulgt med i det mangeartede analyser, og selvfølgelig har befolkningen og jeg som medlem af Inatsisartut behov for en klar redegørelse om analyserne.

Til allersidst forventer vi svar på de endnu ubesvarede bemærkninger og spørgsmål, som ATASSUT stillede under det konstituerende møde i Naalakkersuisut og Inatsisartut, da vi mangler dem for at arbejde videre.

Inatsisartuni ilaasortaq Siverth K. Heilmann Atassut.