



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq Biilmann Egede, Inuit Ataqtigiit  
/her

### Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-110 om lufthavne

12-03-2019  
Sags nr.: 2019 - 5176  
Id nr. 38671609

Kære Aqqaluaq Biilmann Egede,

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavnspakken. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Er Naalakkersuisut enige i, at det er vigtigt at undgå lufthavnsdispensationer for at kunne vurdere den rentabilitet og størst mulige regularitet ift. byggeriet af lufthavnene?**

*Svar:* Naalakkersuisut har tillid til at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens myndighedsbehandling af de nye lufthavne sker i overensstemmelse med de gældende nationale og internationale regler og retningslinjer.

Naalakkersuisut er enige i, at det er vigtigt at opnå den bedst mulige rentabilitet og regularitet i de nye lufthavne.

- 2. Holder Naalakkersuisoq fast i den udtalelse i Qanoroq at lufthavnsdispensationer som har en afgørende betydning for regulariteten og rentabiliteten, ikke er politisk anliggende?**

*Svar:* Ja. Naalakkersuisut tager ikke del i myndighedsbehandlingen af lufthavnene. Området er ikke hjemtaget og varetages af lufthavnsmyndigheden, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen under Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

- 3. Hvad er grunden til, at man har et midlertidigt stop eller udsættelse af udbudsrunderne?**

*Svar:* Til brug for besvarelsen af spørgsmål 3 er der indhentet bidrag fra Kalaallit Airports A/S:

*"Kalaallit Airports International A/S har valgt, at de to internationale landingsbaner – Nuuk og Ilulissat – skal udbydes samlet over for de 6 prækvalificerede entreprenører, da volumen ellers ikke er tilstrækkelig stor for at de internationale entreprenører vil finde opgaverne interessante. Herved sikres det, at projektet konkurrenceudsættes fuldt ud.*

*Kalaallit Airports International A/S har afventet udbud af anlægsarbejderne på, at selskabet får en politisk godkendelse af VVM-redegørelsen for Nuuk, hvilket forventes*

*givet snarest. Straks efter modtagelsen af VVM godkendelsen vil selskabet igangsætte udbuddet af anlægsarbejderne i Nuuk og Ilulissat."*

Jeg skal henholde mig til bemærkningerne fra Kalaallit Airports A/S.

**4. Har Naalakkersuisut det fulde ansvar for driften og arbejdet i Kalaallit Airport?**

Svar: Der er til besvarelsen af spørgsmål 4 indhentet besvarelse fra Formandens Departement, som administrerer ejerskabet i Kalaallit Airports A/S:

*"I overensstemmelse med aktieselskabslovens bestemmelser foretager Naalakkersuisut, som repræsenterer aktionæren i de selvstyrejede aktieselskaber, udpegning af bestyrelsesmedlemmer ved generalforsamling i selskaberne. Naalakkersuisuts deltagelse i selskabernes ledelse, foruden den nævnte bestyrelsesudpegning, består i en dialog med selskaberne, vedrørende udvikling af de overordnede rammer og strategier; men tager ikke del i selskabets daglige drift.*

*Dette grundlæggende 'armslængde princip' til, hvad der betragtes som selskabernes indre anliggender, agter Naalakkersuisut at fastholde. Ansvar for driften og arbejdet i Kalaallit Airports A/S varetages således af selskabets ledelse."*

**5. Hvad har det fulde udbytte/indtægter været for lufthavnen i Nuuk for de sidste 20 år?**

Svar: Der gøres opmærksom på, at der i besvarelsen tages udgangspunkt i den grønlandske version af spørgsmålet som spørger ind til udbytte/indtægter for lufthavnen for de næste 20 år og ikke de sidste 20 år.

Naalakkersuisut henviser til samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, trin 2, som er offentligt tilgængelig på [www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl). Konsekvensvurderingen baserer sig på Kalaallit Airports A/S forretnings- og finansieringsplan som i fortrolighed er udleveret til Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg i forbindelse med behandlingen af dagsordenspunkt 21 på efterårssamlingen 2018.

**6. Kan Naalakkersuisut betegne den planlagte lufthavn i Ilulissat for at køre helt efter planen og uden forhindringer?**

Svar: Til brug for besvarelsen af spørgsmål 6 er der indhentet bidrag fra Kalaallit Airports A/S:

*"Forløbet omkring hele Lufthavns pakken har været påvirket af, at der i løbet 2018 blev udskrevet valg før vedtagelsen af Anlægsloven og der efterfølgende gik en del tid før der var flertal i Landstinget for Anlægsloven, som den foreligger i dag. Herefter har forhandlingerne omkring den eksterne finansiering af projektet taget tid, herunder forhandlingerne med Den danske Stat. Herudover kan den planlagte lufthavn i Ilulissat betegnes som at køre efter planen."*

Jeg skal henholde mig til bemærkningerne fra Kalaallit Airports A/S.

**7. Kan Naalakkersuisut bevise, at prisen for lufthavnen i Ilulissat bliver større?**

*Svar:* Naalakkersuisut forstår spørgsmålet således, at der spørges til hvorvidt Naalakkersuisut endegyldigt kan fastslå anlægsomkostningerne for lufthavnen i Ilulissat.

Naalakkersuisut kan ikke på nuværende tidspunkt angive, hvad de konkrete anlægsomkostninger for lufthavnen i Ilulissat vil være. Prisen kan først opgøres efter et udbud. Naalakkersuisut har fremlagt en række samfunds- og budgetøkonomiske konsekvensanalyser, hvortil der henvises for en uddybende besvarelse af spørgsmålet.

**8. Kan Naalakkersuisut redegøre for de varslede merudgifter man kan se for de økonomiske virkninger som lufthavnen i Qaqortoq vil have?**

*Svar:* Naalakkersuisut forstår spørgsmålet således, at der spørges til de samlede samfunds- og budgetøkonomiske forhold for lufthavnen i Qaqortoq. Der henvises for en nærmere besvarelse heraf til den samfundsøkonomiske konsekvensvurdering, Trin 2.

**9. Er Naalakkersuisut åbne over for muligheden for, at lufthavnen i Nuuk kan få en anden placering?**

*Svar:* Nej. Med baggrund i Transportkommissionens redegørelse samt det omfattende planlægningsarbejde og økonomiske konsekvensberegninger, der er udarbejdet omkring lufthavnen i Nuuk, ligger det i Kalaallit Airports A/S opdrag at anlægge lufthavnen på den aktuelle placering.

**10. Gør Naalakkersuisut sig nogen tanker omkring, at lufthavnen i Nuuk er for tæt på bebyggelser og at man kan finde en anden placering som vil forbedre på sikkerheden ifm. landinger?**

*Svar:* Der henvises til den udarbejdede VVM-redegørelse og godkendelsesprocessen heraf.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen