



Medlem af Inatsisartut  
Hans Aronsen, Inuit Ataqatigiit  
her

**Svar på §37 2018-002 spørgsmål vedrørende godstrafik på kysten hvor der sker stor indhandling af fisk**

02-02-2018  
Sags nr.: 2018 - 1260  
Dok. nr. 26877484

Kære Hans Aronsen

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Du har den 8. januar 2018 stillet Naalakkersuisut spørgsmål vedrørende godstrafik, hvor der sker stor indhandling af fisk. Tak for dine spørgsmål. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

**1. Vil der ske forbedringer på godstrafikken i steder på kysten hvor der sker stor indhandling af fisk?**

Svar:

Naalakkersuisut arbejder løbende på at skabe forbedringer inden for rammerne af vores aftaler med Royal Arctic Line. Godsbefordring styres af en mastersejlplan for hvert år. Mastersejlplanen godkendes i efteråret før det år den træder i kraft. Ændring af godsmængderne i et år, bliver taget med i betragtning, når der skal udarbejdes en ny mastersejlplan for det efterfølgende år.

**2. Kan man som alternativ laves en særlig løsning i steder på kysten, hvor der er underkapacitet på fabrikernes fryseanlæg?**

Svar:

På efterårssamlingen 2017, blev Punkt 40 behandlet, som omhandlede oprettelse af en forsøgspulje på 7,5 mio. kr. til etablering af frysekapacitet. Det blev under behandling af punktet besluttet, at Naalakkersuisut pålægges at fremlægge en redegørelse, der beskriver hvordan en forsøgspulje til etablering og udvidelse af frysekapacitet i byggerne mest hensigtsmæssigt sammensættes og udmøntes. Redegørelsen skal bl.a. inddrage erfaringer fra kommuner, erhvervsliv og KANUNUPE og belyse ressource-, beskæftigelsesmæssige og økonomiske hensyn. Redegørelsen skal omdeles til Inatsisartut før efterårssamlingen 2018, således at redegørelsens konklusioner kan indgå i arbejdet med finanslovsforslaget for 2019.

**3. Vil RAL fortsat have monopol på godstrafik eller har vi mulighed for at give andre aktører opgaven?**

Svar:

Der kan på nogle steder gives dispensation til transporter uden om koncessionsaftalen. Dette kræver ifølge koncessionsaftalen at Royal Arctic Line bliver tilbudt at udføre

transporten først og hvis de melder forfald, kan en anden transportør tage denne som et enkeltstående tilfælde, som også skal godkendes af Naalakkersuisut.

Jeg håber det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Erik Jensen