



I medfør af § 37 stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad er bemyndigelsen til Kalaallit Airports bestyrelse på Naalakkersuisuts vegne?**
- 2. Har Kalaallit Airports bestyrelse/enkelte bestyrelsesmedlemmer deltaget i møder, der har udenrigs og sikkerhedspolitiske implikationer for rigsfællesskabet?**
- 3. Har Naalakkersuisuts Formand godkendt at en virksomhed med armslængdeprincip for politikere, fører politik med indenrigs, udenrigs samt sikkerhedspolitiske implikationer?**
- 4. Har Naalakkersuisuts Formand været klar over retningen af disse forhandlinger, der åbenbart føres uden Inatsisartuts eller befolkningens viden, på embedsmandsniveau samt repræsentater for kapitalselskaber?**

(Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg, Partii Naleraq)

Begrundelse:

I løbet af efteråret kom det pludselig frem, at selvstyrets embedsværk med deltagelse fra Kalaallit Airports A/S havde lavet aftalen med den Danske Stat.

Her blev fremmedfinansieringen ændret fra en låneoptagelse samt fuldt ejerskab af infrastruktur under Selvstyret til kapitalindskud fra Danmark samt afgivelse af medejerskab. Ud over dette forpligtede aftalen også Selvstyret til at købe Den Danske Stats medejerskab af Air Greenland A/S. På trods af Kalaallit Airports A/S er stiftet til at varetage Selvstyrets eventuelle investering i lufthavne, så fik de også lov til at inkludere andre handler i en aftale.

I aftalen kom det også frem ved præsentationen at der var udenrigs og sikkerhedspolitiske aspekter ved denne, hvorefter der i medierne også kort tid efter fremkom informationer om at USA var interesseret i at opruste militært i arktis.

Nu er der igen forlydender i medierne om at danske embedsmænd igen med deltagelse af Kalaallit Airports A/S bestyrelsesformand, har været i USA til møde med Pentagon, om Amerikanske militære investeringer i en muligt Ilulissat lufthavn forlængelse.

Udover at Inatsisartut ikke er blevet forholdt aspekterne ved militær oprustning i landet, så er der spørgsmålet om hvad dette gør ved en turisme industri, ved at gøre et UNESCO område til militært

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinameraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536



partii naleraq

mål. Et spørgsmål der også er blevet aktuelt ved mediernes gengivelse af frygten for angreb på Thule Airforce base (Pituffik).

I forbindelse med vedtægterne for Kalaallit Airports A/S står der udtrykkeligt, at man ikke kan være med i bestyrelsen og samtidig være medlem af Inatsisartut. Denne åbenlyse adskildelse mellem de folkevalgte og en landspolitisk varetagelse af et kapitalselskab burde ikke kunne give adgang til deltagelse, ej heller adgang til, adgang på embedsmands eller udenrigspolitisk niveau i andre lande uden konsekvenser. Enten for bestyrelsens sammensætning, vedtægter eller åbenhed for Inatsisartut.

Spørgsmålet bedes at blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinaleraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536