



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq
Bureau for Inatsisartut
/Her

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2019/137 om Air Greenland A/S.

Kære Pele Broberg,

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Air Greenland A/S. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse.

Spørgsmålene lyder:

- 1. I medfør godkendelse af punkt 21, ved efterårssamlingen i Inatsisartut 2018, har Naalakkersuisut handlet på bemyndigelsen til et muligt ændring af ejer-strukturen i Air Greenland A/S?
Hvis handlet, bedes Naalakkersuisut disse redegjort, og hvis disse er fortrolige bedes Naalakkersuisut redegøre for begrundelsen deraf.**

Som svar på spørgsmålet kan jeg henvise til min besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2019/117 fra medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit.

I besvarelsen oplyser jeg bl.a., at Naalakkersuisuts har igangsat et arbejde, der skal vurdere konsekvenser og muligheder ved en situation, hvor selvstyret – direkte eller indirekte - overtager statens og SAS' aktieposter i Air Greenland A/S.

Finans- og Skatteudvalget har i 2018 godkendt en tillægsbevilling på 2,6 mio. kr., til at finansiere afholdelse af udgifter i forbindelse med en mulig overtagelse fra Grønlands Selvstyre af SAS' og den danske stats aktieposter i Air Greenland A/S.

Jeg kan endvidere henvise til Naalakkersuisoq Vittus Qujaukitsoqs svarnotat til samråd med Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg den 9. november 2019. Svarnotatet er vedlagt Finans- og Skatteudvalgets tillægsbetænkning til 3. behandlingen af punkt 21 under EM 2019 (Forslag til Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq).

Til et spørgsmål fra udvalget, som henviser til aftalen af 10. september 2018 mellem Naalakkersuisut og regeringen om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervssamarbejde mellem Danmark og Grønland (*Har*

Naalakkersuisut en plan for, hvad de vil gøre, hvis købet af Air Greenland ikke skal være en del af pakken?), fremgår følgende bemærkninger af svarnotatet:

Selvstyrets køb eller ej af aktier i Air Greenland er omtalt i aftalen. Men det er ikke en integreret del af aftalen.

Der er ingen forudsætning i aftalen om en handel vedr. aktierne i Air Greenland, som betingelse for statens økonomiske engagement i lufthavnsprojektet eller som betingelse for det styrkede erhvervs-samarbejde. En aftale om at selvstyret køber aktier i Air Greenland er ikke rykket tættere på eller længere væk med den aftale, der handler om nye lufthavne og erhvervs-samarbejde. Det er to sager, der kører hver for sig, men til dels på samme tid.

Selvstyrets potentielle køb af statens aktier i Air Greenland er nævnt i den del af aftalen, som handler om et udvidet erhvervs-samarbejde. Ikke i den del, som handler om nye lufthavne. Afsnittet i Aftalen om Air Greenlands aktier, tjener det formål at gøre opmærksom på, at såfremt en aftale om køb af statens aktier i Air Greenland bliver gennemført, og staten dermed opnår et provenu ved salg af aktierne, da anses dette provenu i en politisk kontekst for at være anvendt fra statens side som bidrag til et styrket erhvervs-samarbejde mellem Danmark og Grønland.

Der er således ikke er forudsat eller foruddiskonteret, at Selvstyret køber aktier i Air Greenland, hverken i forhold til lufthavns-pakken eller i forhold til erhvervs-samarbejdet.

Derudover bør det for en god ordens skyld nævnes, at såfremt Naalakkersuisut og regeringen skulle nå frem til at foreslå et køb af statens aktier i Air Greenland, da vil dette i sig selv skulle gennemgå de samme bevillingsmæssige procedurer, som det i øvrigt gælder, når Selvstyret køber eller sælger aktier. Disse fremgår af finans-lovens afsnit med tekstanmærkninger og de bevillingskonti, der handler om indtægter og udgifter ved køb og salg af aktier mv.

Med udgangspunkt i disse bemærkninger kan jeg oplyse, at Inatsisartuts behandling af det nævnte lovforslag ikke rummer en bemyndigelse til at overtage aktier i Air Greenland A/S. Jeg kan i forlængelse heraf oplyse, at der tilsvarende ikke er gennemført ændringer i aktiebesiddelsen i Air Greenland A/S.

Såfremt Naalakkersuisut indstiller, at selvstyret – direkte eller indirekte - overtager statens og SAS' aktieposter i Air Greenland A/S, vil dette blive forelagt Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg.

- 2. I medfør mødet mellem statsministeren og Formanden for Naalakkersuisut i februar-marts måned 2019, eller i tidspunktet deraf, er der opnået enighed omkring ændring, eller er emnet blevet diskuteret, vedrørende ejer-strukturen i Air Greenland A/S? Naalakkersuisut bedes disse redegjort, og hvis disse er fortrolige bedes Naalakkersuisut redegøre for begrundelsen deraf.**

Spørgsmålet om ejerstrukturen i Air Greenland A/S har ikke indgået i drøftelserne under mine møder med statsministeren i februar og marts måned 2019.

Jeg har på den baggrund ikke yderligere bemærkninger til spørgsmålet.

- 3. Under behandling af punkt 21, ved efterårssamlingen i Inatsisartut 2018, gav støttepartiet til Naalakkersuisut Demokraterne, med deres formand på talerstolen i Inatsisartut, klart udtryk for at man ikke ville forøge ejerandelen i Air Greenland A/S. Er Naalakkersuisut med støttepartiet Demokraterne blevet enige om forøge ejerandelen i Air Greenland A/S i denne valgperiode?**

Med henvisning til min besvarelse af spørgsmål 1 kan jeg oplyse, at såfremt Naalakkersuisut indstiller, at selvstyret – direkte eller indirekte - overtager statens og SAS' aktieposter i Air Greenland A/S, vil dette skulle forelægges for Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg.

I forlængelse heraf vil Finans- og Skatteudvalgets behandling af en sådan indstilling være bestemmende for, om Naalakkersuisut har bemyndigelse til at gennemføre en overtagelse af statens og SAS' aktieposter i Air Greenland A/S. Det kan ikke afgøres af Naalakkersuisut og Demokraterne, således som det er anført i spørgsmålet.

Jeg har på den baggrund ikke yderligere bemærkninger til spørgsmålet.

Med venlig hilsen



Kim Kielsen