



Medlem af Inatsisartut, Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-157 om lufthavnsplanen

08-04-2019
Sags nr.: 2019 - 8149
Id nr. 40127165

Kære Tillie Martinussen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavnsplanen. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvorledes kan VVM undersøgelse, og dennes høringsindlæg komme til at påvirke beslutningsprocessen omkring lufthavnene, når der i pressen gentagne gange skrives, at det ikke er muligt at ændre lokation for Nuuk lufthavn, byggehastighed, samt hele beslutningsprocessen omkring lufthavnsplanen?

Svar: Vurdering af Virkning på Miljøet (VVM) omhandler udelukkende de miljømæssige forhold for et konkret projekt eller anlæg. Formålet med VVM-reglerne er således at sikre, at Naalakkersuisut får de nødvendige oplysninger om et anlægs sandsynlige påvirkninger på miljøet, for at Naalakkersuisut på et fuldt informeret grundlag kan træffe afgørelse om, hvorvidt der skal gives godkendelse til etablering, udvidelse eller ændring af et anlæg, som er omfattet af VVM-reglerne.

Processen med Vurdering af Virkninger på Miljøet gennemføres med høringer og borgermøder for at sikre offentligheden en god mulighed for at påvirke projektet, inden det tillades. Den endelige VVM-redegørelse og resultatet af den offentlige debat giver Naalakkersuisut gode forudsætninger for at tage stilling til anlægget, og de vilkår der skal knyttes til en eventuel VVM-tilladelse.

I forhold til lufthavnene i Nuuk og Ilulissat er der stillet en række vilkår i VVM-godkendelserne så negative miljøkonsekvenser i forhold til blandt andet støj, støv og spildevand håndteres og så vidt mulig reduceres. Disse vilkår imødekommer nogle af de spørgsmål og kommentarer, der kom til projekterne under borgermøderne og den offentlige høringsperiode. VVM-processen er således vigtig i forhold til at få overvejelser og høringsindlæg om miljø ind i den politiske beslutningsproces og dermed få reduceret de negative miljøpåvirkninger.

Spørgsmål 2. Hvorledes mener Naalakkersuisut at rentabiliteten i lufthavnsplanen ændres, når Kangerlussuaq ser ud til at skulle holdes åben pga. Forsvarets og NATO's aktiviteter der?

Svar: Der er ikke truffet beslutning om Kangerlussuaqs fremtid, herunder om at udbygge eller vedligeholde Kangerlussuaq, jævnfør min besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2019-148. Derimod er der truffet beslutning om at gennemføre et samarbejde med regeringen

om at belyse Forsvarets umiddelbare ønske om at kunne forblive i Kangerlussuaq, ved siden af det aftalte samarbejde med kommunen om Kangerlussuaqs fremtid.

Vedrørende rentabiliteten, kan det læses i Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse ved udbygning af lufthavne, Trin 2, at en bibeholdelse af det nuværende trafiksystem ikke skaber vækst i samfundet. Væksten og besparelserne for samfundet indtræder kun ved investeringer i nye lufthavne og dermed en omlægning af trafiksystemet, som den afgørende udslagsfaktor.

Det aftalte samarbejde med regeringen om at belyse Forsvarets fortsatte tilstedeværelse i Kangerlussuaq ændrer ikke ved de forudsætninger, der har ligget til grund for Inatsisartuts vedtagelse af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Spørgsmål 3. Når der alligevel skal ligge en atlantlufthavn i Kangerlussuaq til Forsvars-aktiviteter, mener Naalakkersuisut så stadig at Nuuk og Ilulissat skal bygges?

Svar: Naalakkersuisut ser ikke grundlag for at forberede eventuelle ændringslove til Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq jf. min besvarelse på spørgsmål 2.

Spørgsmål 4. Hvorledes mener Naalakkersuisut, at have adresseret befolkningens bekymringer omkring lufthavns pakken? Særligt i Nuuk, hvor mange borgere stiller spørgsmål til, og rejser bekymring om, bl.a. støj og lugtgener, samt værdi af deres boliger der støder op til det planlagte lufthavnsbyggeri?

Svar: Se svar på spørgsmål 1. Derudover har Kalaallit Airports A/S oplyst til Naalakkersuisut, at der i VVM-redegørelsen er lavet beregninger, som viser, at den nye lufthavn ikke vil støje mere end den nuværende. Det skyldes primært, at antallet af flyoperationer vil falde, når hele det grønlandske lufttransportsystem effektiviseres med åbningen af de nye lufthavne. Både antallet af starter og antallet af motorafprøvninger vil blive reduceret i forhold til i dag.

Derudover kan det oplyses, at der gennem flere årtier har været udlagt klausulerede støjzoner omkring den eksisterende lufthavn. Disse har taget højde for at banen forventeligt en dag skulle udvides.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Karl Frederik Danielsen