

Rettelsesblad

Erstattet forslag af den 1. august 2025

(Der er foretaget rettelser af lovteknisk og sproglig karakter, samt indarbejdet de ændringer der følger af rettelsesbladet til lovforslaget)

Bemærkninger til forslaget**Almindelige bemærkninger****1. Indledning**

Dette forslag fremsættes med henblik på at justere landstingsloven om havne- og krydstogtpassagerafgift, herunder afgiftssatser, indberetningspligter og enkelte undtagelser. Forslaget sigter mod at sikre en mere effektiv administration, ensartede konkurrencevilkår og en opdatering af reglerne i tråd med de nuværende behov. Endvidere udvider forslaget kommunernes mulighed for at fastsætte miljø- og vedligeholdelsesgebyrer, som kan anvendes til forbedringer af lokale faciliteter.

2. Hovedpunkter i forslaget

For at skabe et bedre overblik over, hvilke afgifter landstingsloven dækker, og tilknyttede betingelser, foreslås en ændret struktur af gældende regler. Herudover ændres reglerne, så indberetning og afregning af afgifter og gebyrer sker direkte til Skattestyrelsen mod tidligere via de lokale havnemyndigheder.

Forslaget nedsætter afgiftssatserne for havneafgift for krydstogtskibe, der anløber Kangerlussuaq havn. Under efterårssamlingen 2024 blev afgiftssatserne for havneafgift i Kangerlussuaq havn nedsat gennem en tekstanmærkning. Herefter er tekstanmærkningen blevet indarbejdet i finansloven for 2025. Med forslaget søges havneafgiften for Kangerlussuaq Havn ændret permanent for krydstogtskibe under 30.000 bruttotons (BT) fra 1,10 kr. til 0 kr. pr. BT, og for krydstogtskibe over 30.000 BT fra 2,20 kr. til 0,70 kr. pr. BT.

Der foreslås præciseringer, der medfører en udvidelse af landstingsloven, så passagerskibe omfattes af krydstogtpassagerafgiften, hvilket samtidig udvider omfanget af de skibe, hvorpå

kommunernes har mulighed for at opkræve miljø- og vedligeholdelsesgebyrer, som kan anvendes til forbedringer af lokale faciliteter.

Desuden foreslås en tilføjelse, der tydeliggør, at udenlandske fritidsfartøjer er pålagt havneafgift samtidig med, at havneafgiften på denne type skibe fastsættes til 300 kr. pr. døgn.

2.1 Baggrund og gældende ret

Landstingsloven er igennem årene blevet ændret en del gange. Et af formålene bag seneste ændring i 2023 var at imødegå belastningerne ved en øget krydstogsturisme. På den baggrund blev indført en passagerafgift for alle krydstogtsskibe (krydstogtpassagerafgift), en ny sats for havneafgiften for store krydstogtskibe samt adgang til, at kommunerne kan fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr.

Alle krydstogtsskibe der anløber en grønlandsk havn, opankrer uden for havn eller ligger på red, er forpligtet til at betale en passagerafgift på 50 kr. pr. passager pr. anløb. Kommunerne fik mulighed for at fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på op til 50 kr. pr. passager ved ilandsættelse. Kommunen udpeger selv de lokationer, hvor gebyret gælder.

Pr. 1. januar 2024 blev havneafgiften fordoblet til 2,20 kr. pr. BT for store krydstogtskibe med en bruttotonnage på 30.000 BT eller derover. For andre krydstogtskibe blev havneafgiften bibeholdt på samme niveau med 1,10 kr. pr. BT pr. påbegyndt døgn.

Havneafgift

Der opkræves i dag havneafgift ved afgiftspligtige skibes anløb af eller opankring uden for (inkl. skibe, der ligger på red) følgende havne i 19 byer og bygder: Qaanaaq, Upernavik, Uummannaq, Qeqertarsuaq, Ilulissat, Qasigiannnguit, Aasiaat, Kangaatsiaq, Sisimiut, Kangerlussuaq, Maniitsoq, Nuuk, Paamiut, Narsaq, Narsarsuaq, Qaqortoq, Nanortalik, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit, jf. Selvstyrets bekendtgørelse nr. 81 af 21. december 2023 om havne- og krydstogtpassagerafgift.

Nuuk Havn

I Nuuk Havn opkræver ejerne brugerbetaling i forbindelse med anløb i havnen. Ved seneste ændring¹ blev det vedtaget, at havneafgifterne i Nuuk er reduceret med henblik på at sikre et sammenligneligt prisniveau ved krydstogtsskibes anløb af havne i Grønland.

Nuuk Havn afregner derfor ikke fuld havneafgift af visse krydstogtskibe, idet prisniveauet i Nuuk Havn ellers vil blive for højt set ud fra den samlet betaling af brugerbetaling og fiskale afgifter. Den samlede betaling for krydstogtskibe, der anløber Nuuk Havn, omfatter dermed både brugerbetaling til havnen og fiskale afgifter til landskassen.

¹ Inatsisartutlov nr. 61 af 20. november 2023

Efter bestemmelsen udgør afgiftssatsen 0 kr. for krydstogtsskibe, som ikke overstiger 30.000 BT. Hvis krydstogtsskibets BT udgør 30.000 eller mere, udgør afgiften 0,70 kr. pr. BT pr. påbegyndt døgn. I andre havne udgør afgiften 1,10 kr. pr. BT pr. påbegyndt døgn, hvis skibets BT ikke overstiger 30.000, mens den udgør 2,20 pr. BT pr. påbegyndt døgn for andre krydstogtsskibe.

2.2 Forslagets indhold

Havneafgift for krydstogtsskibe i Kangerlussuaq Havn

Efter Sikuki Nuuk Harbour A/S' overtagelse af havnen i Kangerlussuaq gør de samme hensyn sig gældende for havnen i Kangerlussuaq, som for havnen i Nuuk. Det foreslås derfor permanent at indføre samme afgiftsstruktur for Kangerlussuaq havn, som for Nuuk havn. Med en vedtagelse af forslaget vil der blive opkrævet havneafgift efter samme satser i såvel Nuuk havn som i Kangerlussuaq havn, der begge administreres af Sikuki Nuuk Harbour A/S. Med udvidelsen af definitionerne for hhv. passagerskibe og udenlandske fritidsfartøjer, så foreslås det også at hhv. nedsætte og undtage disse skibe fra afgift i Nuuk og Kangerlussuaq havn.

For de havne, der administreres af Sikuki Nuuk Harbour A/S (Nuuk og Kangerlussuaq), opkræver selskabet en brugerbetaling. Sikuki Nuuk Harbour A/S tager 1,17 kr. pr. BT for krydstogtskibe uanset BT i Nuuk Havn, og tager 2,08 kr. pr. BT i Kangerlussuaq havn (2025 tal). Den højere pris i Kangerlussuaq er begrundet i, at der er færre anløb, og at der er udgifter forbundet med sandsugning. Herudover opkræves skibe, som anløber disse havne, en havne- og krydstogtpassagerafgift efter reglerne i landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift.

Med åbningen af den internationale lufthavn i Nuuk er sket en nedgang i krydstogtsskibenes anløb i Kangerlussuaq havn. Med det nuværende prisniveau (brugerbetaling og havneafgift) er der en ikke uvæsentlig risiko for, at nedgangen forøges. Med samme afgiftsstruktur som Nuuk havn får Kangerlussuaq havn en chance for igen at blive en eftertragtet havn for krydstogtskibe.

Havneafgift for øvrige skibe

Efter de gældende regler er det krydstogtsskibe, passagerskibe, udenlandske fiskefartøjer og skibe til godstransport, der er afgiftspligtige, jf. gældende § 3, stk. 1, nr. 1-4. Samtidig med et stigende antal anløb af krydstogtsskibe, forventes der fremover tillige at anløbe flere andre og mindre skibe, med og uden turister, i havnene her i landet. Forslaget indeholder derfor en ny definition af passagerskibe og en tilføjelse i listen over skibe, der skal afregne havneafgift i § 3.

Ny definition af passagerskibe og forhøjelse af havneafgift

For at imødegå fortolkningsproblemer med den nuværende definition af passagerskibe, foreslås en præcisering af, hvilke passagerskibe der anses omfattet af landstingsloven. Passagerskibe, der ikke er krydstogtskibe, ændres til skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer. Havneafgiften for disse skibe foreslås samtidig forhøjet til samme niveau som for krydstogtskibe. En ændring fra 0,70 kr. til 1,10 kr. pr. BT pr. påbegyndt døgn.

Med præciseringen foreslås, at alle skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer, fremover pålægges havneafgift som mindre krydstogtskibe, jf. forslagens § 3, stk. 2, nr. 3.

Det gælder dog ikke skibe undtaget efter forslagens § 6, der viderefører de nugældende undtagelser i landstingslovens § 2, tilføjet en ny undtagelse for offentligt ejede skibe, der indsamler og transporterer affald m.v.

Udvidelse af de skibe, som omfattes af passagerafgift samt miljø- og vedligeholdelsesgebyr

Skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer foreslås omfattet af passagerafgiften på 50 kr. pr. passager pr. anløb, samt af kommunernes adgang til at fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på op til 50 kr. pr. passager ved ilandsættelse.

Præcisering af udenlandske fritidsfartøjer og ændring af havneafgiften herpå

Der foreslås en præcisering af udenlandske fritidsfartøjer under 100 BT, herunder sejlbåde. Herved tydeliggøres, at disse fartøjer er pålagt havneafgift. Samtidig foreslås en ny afgiftssats på udenlandske fritidsfartøjer, der ved anløb af havne, opankring uden for havne eller ankomst til red pålægges en havneafgift på 300 kr. pr. påbegyndt døgn, jf. forslagens § 3, stk. 3

Ændring af undtagelser – gældende § 2, nr. 3 og ny nr. 15

I forslagens § 6 videreføres de nugældende undtagelser i landstingslovens § 2 med to ændringer.

I nr. 3 fjernes krav om registrering af skibe under 200 BT, der er hjemmehørende her i landet. Ændringen er en følge af, at erhvervsfartøjer under 5 BT og fritidsfartøjer under 20 BT med hjemsted i Grønland, ikke længere kan registres i Dansk Skibsregister (DAS).² Efter gældende regler sker der alene registrering af mindre fartøjer, der anvendes erhvervsmæssigt i Fartøjsfortegnelsen (FTJ), eksempelvis passagerfartøjer og fiskefartøjer.

² Jf. bekendtgørelse nr. 36 af 13. januar 2023 for Grønland om registrering af skibe, herunder bareboat-registrering, og rettigheder over skibe i Dansk Skibsregister og optagelse i Fartøjsfortegnelsen af skibe med hjemsted i Grønland.

I en ny nr. 15 tilføjes en ny undtagelse for offentligt ejede skibe, der indsamler og transporterer affald m.v.

Fjernelse af pligter for de lokale havnemyndigheder

Hidtidige pligter for de lokale havnemyndigheder til at opkræve, indberette og indbetale havne- og krydstogtpassagerafgift fjernes. Fremover vil skibets fører, mægler eller agent i stedet skulle indberette relevante og nødvendige oplysninger, om skibet og dets ophold her i landet, direkte til skatteforvaltningen. Det sker via skatteforvaltningens nye system Talippoq, der anvendes til indberetning af oplysninger til brug for samt beregning af havne- og passagerafgifter samt miljø- og vedligeholdelsesgebyrer.

Herefter udsteder skatteforvaltningen en faktura, der indbetales direkte til skatteforvaltningen. Det medfører en forenklet administration for såvel skibe, agenter, havnemyndigheder og skatteforvaltningen.

De lokale havnemyndigheder, som i forvejen har kontakt til skibene og kan følge med i hvilke skibe, der anløber, vil fremover blive pålagt en pligt til at henvise til og yde vejledning om Talippoq til de skibe, der anløber deres havne.

Disse ændringer vil blive fulgt op med en nødvendig ændring af Selvstyrets bekendtgørelse nr. 81 af 21. december 2023 om havne- og krydstogtpassagerafgift, der i dag uddyber de lokale havnemyndigheders opgaver.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

En permanent nedsættelse af afgiftssatserne for Kangerlussuaq havn vurderes at reducere afgiftsprovenuet med 800.000 kr. årligt fra 2025 og frem. Denne provenunedsættelse er allerede indarbejdet i Finansloven for 2025. Skønnet er baseret på anløbslisten for Kangerlussuaq for 2024. Det blev estimeret med 50 anløb af krydstogtskibe under 30.000 BT, og 2 anløb af krydstogtskibe over 30.000 BT. Det vurderes på baggrund heraf, at ændringen af havneafgiften vil medføre et tab af afgiftsprovenu på 800.000 kr.

Forhøjelse af havneafgiften for skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer forventes at omfatte hovedparten af de yachter, der anløber havnene. Fra juli til september 2024 blev registreret anløb af i alt 26 yachter, hvoraf indbetalt havneafgift udgjorde 70.000

kr. Dette provenu forventes at stige med cirka 40.000 kr., som følge af at afgiftssatsen foreslås ændret fra 0,70 kr. til 1,10 kr.

Der foreligger ikke konkrete tal til brug for et skøn over provenuet som følge af en passagerafgift samt adgang til, at kommunerne kan fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer.

For udenlandske fritidsfartøjer, herunder sejlbåde, er der tale om et begrænset antal, idet der fra juli til september 2024 blev registreret anløb af i alt 1 sejlbåd, og dermed en mindre forhøjelse af provenuet.

En undtagelse for havneafgift af skibes anløb af havne udelukkende i forbindelse med indsamling, transport og losning af affald og genbrugsmaterialer vurderes at reducere afgiftsprovenuet med omkring 12.000 kr. årligt fra 2026. Skønnet er baseret på indberettet og indbetalt havneafgift for så vidt angår bulkskibe for 2024.

Forslaget vurderes at have mindre økonomiske og administrative konsekvenser for skatteforvaltningen, idet Talippoq i høj grad allerede er implementeret. En tilføjelse af nye typer af skibe og ændring af satsstrukturen i systemet estimeres til omkring 100.000 kr.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har ingen konsekvenser for krydstogtbranchen eller Sikuki Nuuk Harbour A/S, der administrer Kangerlussuaq havn, idet afgiftssatser allerede blev reguleret med virkning fra 1. januar 2024.

Forslaget forventes at give ESANI A/S en økonomisk lettelse, som nævnt ovenfor, som følge af at skibes anløb i forbindelse med indsamling, transport og losnings af affald og genbrugsmaterialer ikke længere pålægges havneafgift.

Forslaget forventes at give mærkbare lettelser for havnemyndighederne, idet flere af deres administrative pligter bortfalder. De hidtidige pligter for de lokale havnemyndigheder til at opkræve, indberette og indbetale afgifter og gebyrer fjernes, og de lokale havnemyndigheder vil ikke længere være forpligtet til at udarbejde og indsende en årlig erklæring til skatteforvaltningen.

5. Konsekvenser for miljø, natur og folkesundhed

Det vurderes, at forslaget kan have mindre negative, konsekvenser for det lokale miljø og naturen, idet nedsættelsen af havneafgiften for Kangerlussuaq havn skønnes at ville medføre et større antal anløb.

Det vurderes ikke umiddelbart, at forslaget vil få væsentlige konsekvenser for folkesundheden.

6. Konsekvenser for borgerne

Forslaget vurderes ikke at have konsekvenser for borgerne.

7. Andre væsentlige konsekvenser

Forslaget forventes ikke at have andre væsentlige konsekvenser.

8. Høring af myndigheder og organisationer m.v.

Forslaget har i perioden 18. juni 2025 til 16. juli 2025 været i høring hos følgende høringssparter:

GE Grønlands Erhverv, SIK, Grønlands Revision, BDO, Grønlandske Advokater, Royal Arctic Line A/S, Arctic Umiaq Line A/S, Visit Greenland A/S, KNAPK, AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators), KNI A/S, Blue Water Shipping, Eimskip, Arctic Circle Business, Innovation South Greenland, Qeqertalik Business Council, Imaq Pilot, Sikuki Nuuk Harbour A/S, Avannaata Kommunia, Kommuneqarfik Sermersooq, Kommune Qeqertalik, Qeqqata Kommunia, Kommune Kujalleq.

Forslaget er endvidere den 18. juni 2025 offentliggjort på høringsportalen på www.naalakkersuisut.gl.

Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

En ny formulering af landstingslovens § 1, der også viderefører landstingslovens § 1 a. De enkelte typer af afgifter og gebyrer opremses med relevante paragrafhenvisninger.

For at tydeliggøre, at det fremadrettet drejer sig om 3 typer af afgifter, som pålægges i medfør af landstingsloven, foreslås det, at inatsisartutlovens § 1, stk. 1 henviser til de 3 afgifter der pålægges de relevante skibe afhængig af type, anløb og lokation. Der henvises hermed videre til § 3, 4 og 5. Slutteligt henvises der til undtagelsesbestemmelsen i § 6.

Skibes ”anløb af havn” skal forstås bredt, da skibe opankret umiddelbar uden for en havn og skibe, der ligger på red, allerede i dag er omfattet af havneafgiftspligten. ”Opankring” skal tillige forstås som omfattende dynamisk positionering.

”Red” eller ”reden” er et vandområde, hvor vanddybde og eventuel naturlig beskyttelse mod store bølger gør det muligt for skibe at ligge for anker. Det kan være for at afvente at komme til kaj, men det kan også være pga. storm/lavvande eller kapacitetsproblemer i havnen. Store krydstogtskibe kan endvidere ikke altid lægge til kaj i selve havnen, men må i stedet ligge på red uden for havnen i f.eks. den nærmeste bugt, hvorpå passagerer kan fragtes ind til land eller ud på udflugter i mindre både.

For at tydeliggøre, at afgiftspligten ikke blot omfatter ”anløb af havne”, men tillige skibes opankring umiddelbar uden for en havn samt når skibe ligger på red, foreslås det, at ”eller opankring uden for havne samt ved ankomst til red” tilføjes til landstingslovens § 1.

Til nr. 2

Der indsættes en ny overskrift til et afsnit om havneafgift.

Til nr. 3 og nr. 4

§ 1 a, § 1 b, § 1 c og § 2 ophæves. De pågældende bestemmelser er videreført henholdsvis i forslagets § 1, § 4, § 5 og § 6.

Til nr. 5

Landstingslovens § 3 videreføres med nogle præciseringer af ordlyden og ændring af to afgiftssatser.

I landstingslovens § 3, stk. 2, nr. 3, præciseres, at ved passagerskibe, omfattet af landstingsloven, forstås skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer. Samtidig forhøjes havneafgiftssatsen for passagerskibe fra 0 kr. 70 øre pr. påbegyndt døgn til 1 kr. 10 øre pr. påbegyndt døgn pr. BT. Herved anvendes samme havneafgiftssats som for mindre krydstogtskibe under 30.000 BT.

Med bestemmelsen indsættes en ny § 3, stk. 3. Efter denne bestemmelse har udenlandske fritidsfartøjer under 100 BT pligt til at betale havneafgift med 300 kr. pr. påbegyndt døgn ved anløb i én af de havne, hvori der betales havneafgift. Satsen er fastsat med et fast beløb pr. døgn uafhængigt af fartøjets bruttotonnage, fordi mindre skibe og fritidsfartøjer typisk har en lavere bruttotonnage og ikke måles/standardiseres på samme vis som større skibe.

Kangerlussuaq havn tilføjes i landstingslovens § 3, stk. 4 (gældende stk. 2), hvorefter nuværende havneafgiftssatser for krydstogt- og passagerskibe, der anløber Nuuk havn, tillige kommer til at omfatte krydstogt- og passagerskibe, der anløber Kangerlussuaq Havn. Med indførelsen ”udenlandske fritidsfartøjer” undtages disse også for afgiften i § 3, stk. 4, ved anløb til Nuuk og Kangerlussuaq havn.

Til nr. 6

Der indsætter en ny overskrift til et afsnit om passagerafgift.

Til nr. 7

Forslagets § 4 viderefører gældende § 1 b, med enkelte præciseringer og tilføjet passagerskibe, så det klart fremgår, at både krydstogtskibe og passagerskibe skal svare passagerafgift i tillæg til havneafgift.

Lokale passagerskibe såsom Sarfaq Ittuk og Disko Lines færger o. lign. omfattes af den gældende undtagelse om passagerskibe, som ejes af rederier, der har indgået en servicekontrakt med Grønlands Selvstyre, der videreføres i forslaget § 6, stk. 1, nr. 10.

Endvidere fastslås det at passagerskibe på under 100 BT ikke skal svare passagerafgift.

I § 4, stk. 2, videreføres gældende § 1 b, stk. 2, med en enkelt ændring, hvorved finansåret 2025 er ændret til finansåret 2026, samt at afgiftssatsen fastsættes i finansloven af Inatsisartut.

Til nr. 8

Der indsættes en ny overskrift til et afsnit om miljø- og vedligeholdelsesgebyr.

Til nr. 9

Forslagets § 5 viderefører gældende § 1 c, med enkelte præciseringer og tilføjet passagerskibe, så det klart fremgår, at både krydstogtskibe og passagerskibe skal svare miljø- og vedligeholdelsesgebyr. Hertil tilføjes en gældende praksis om at der anses ét anløb pr. kalenderdøgn pr. lokalitet, uanset antallet af ilandsætninger fra samme skib.

Endvidere fastslås det at der ikke kan fastsættes miljø- og vedligeholdelsesgebyr for passagerskibe på under 100 BT.

Landstingsloven anvender en definition på, hvad en ilandsætning indebærer, men mangler en uddybning af, hvilket miljø- og vedligeholdelsesgebyr, der skal betales, når et skib har flere ilandsætninger ved samme lokation. Et skib kan / skal registrere 1 anløb pr. kalenderdøgn pr. lokalitet.

Et skib kan lave flere ilandsætninger på samme lokation i løbet af én kalenderdag. Det vil skulle anses som et samlet anløb, når passagerne fra skibet er kommet i land delvist om formiddagen og delvist om eftermiddagen den samme dag. Der skal indberettes og indbetales gebyr for 1 anløb på den konkrete kalenderdag.

Et skib skal betale for 2 anløb, når passagerer fra skibet er kommet i land på samme lokation delvist på dag 1 og delvist på dag 2. Der skal indberettes og indbetales gebyr for 2 anløb, 1 anløb pr. kalenderdag.

Ved et længere besøg på samme lokation med daglige ilandsætninger, skal der tilsvarende ske indberetning og indbetaling af gebyr med 1 anløb pr. kalenderdag.

Til nr. 10

Der indsættes en ny overskrift til et afsnit om undtagelser.

Til nr. 11

Forslagets § 6 viderefører gældende § 2, tilføjet en ny undtagelse i stk. 1, nr. 15.

Undtagelsen i den gældende landstingslovs § 2, stk. 1, nr. 3, hvorved alle skibe under 200 BT, der er registreret som hjemmehørende i Grønland, er undtaget havneafgift, præciseres. Kravet om ”registreret som hjemmehørende” fjernes, som følge af at adgangen til en registrering i Dansk Skibsregister er blevet fjernet for blandt andet grønlandske fritidsfartøjer under 20 BT.

Det medfører ingen materielle ændringer eller en ændret fortolkning af, hvilke skibe, der er omfattet af undtagelsesbestemmelsen i nr. 3. Skibe under 200 BT, der er hjemmehørende her i landet, vil fortsat være omfattet af undtagelsesbestemmelsen, uagtet om de efter gældende regler skal registreres eller ikke.

Der tilføjes en ny undtagelse i nr. 15, hvorefter havnebesøg for skibe, der udelukkende anvendes til indsamling, transport og losnings af affald og genbrugsmaterialer for det offentlige, ikke længere pålægges havneafgift. Undtagelsen tager sigte på skibe, der anvendes af et 100 % offentligt ejet affaldsselskab, eksempelvis ESANI A/S, når brugen udelukkende er til indsamling, transport og losning af affald og genbrugsmaterialer.

Til nr. 12

Der indsættes en ny overskrift til et afsnit om indberetning, afrunding og betaling.

Til nr. 13

Der foretages en tilpasning af landstingslovens ordlyd, idet de hidtidige pligter for de lokale havnemyndigheder til at opkræve, indberette og indbetale afgifter og gebyrer fjernes.

Forslagets § 7, stk. 1-3, viderefører landstingslovens § 5, stk. 1-2, dog således at skibets fører, mægler eller agent fremadrettet skal lave en elektronisk indberetning direkte til skatteforvaltningen med de nødvendige oplysninger til identifikation af skibet samt til opgørelse af afgiftstilsvaret og gebyropkrævninger. En præcisering af de nødvendige oplysninger opremses ikke længere i landstingslovens ordlyd, men vil fremadrettet fremgå af den tilhørende bekendtgørelse.

Afgiftstilsvaret for passagerafgiften i § 4 fastsættes baseret på oplysninger om antallet af passagerer ved skibes anløb eller opankring uden for en grønlandsk havn eller ved ankomst til en grønlandsk red jf. § 7, stk. 1.

Ankommer f.eks. et krydstogtskib således med 500 passagerer, fastsættes passagerafgiftstilsvaret ud fra dette antal passagerer, uagtet et antal passagerer går fra borde eller et antal nye passagerer stiger ombord efter havneanløb eller ankomst til en red.

Afgiftstilsvaret for havneafgiften jf. § 3 og gebyropkrævningerne jf. § 5 fastsættes senest ved afsejling fra en havn eller en red.

Den nuværende pligt til indberetning af passagerernes nationalitet, antal og antal steder besøgt videreføres. Indberetningen foretages med henblik på Grønlands Statistiks indsamling af oplysninger til brug for belysning af udviklingen i krydstogtturismen i Grønland.

Forslagets § 8 viderefører landstingslovens § 4 og § 5, stk. 3-7, med nogle præciseringer. Herudover er fjernet henvisning til regler for de lokale havnemyndigheder.

Til brug for beregningen af havneafgiften jf. § 3, anvendes bruttotonnage, som måles i bruttoton (BT).

Til brug for kontrol vil skatteforvaltningen fortsat have adgang til at anmode de lokale havnemyndigheder om oplysninger om f.eks. anløb i løbet af en bestemt periode. Det følger af gældende regler i landstingslov nr. 11 af 2. november 2006 om forvaltning af skatter, herunder blandt andet denne landstingslovs § 64, om offentlige myndigheders forpligtigelse til at give de oplysninger, der af skatteforvaltningen skønnes at være af væsentlig betydning for ansættelse af afgifter.

Af § 8, stk. 5 (gældende § 5, stk. 7) fremgår, at skatteforvaltningens afregner miljø- og vedligeholdelsesgebyr til kommunerne 1 gang årligt. Hertil er ”efter sæsonens afslutning” fjernet og erstattet med en tilføjelse om, at afregningen sker ultimo januar i efterfølgende år.

De praktiske erfaringer i Skattestyrelsen fra de seneste par år har vist, at der hvert år efter sæsonens afslutning er fundet yderligere anløb, der mangler at blive betalt eller annulleret. Ved at ændre afregningen / betalingen til kommunerne til begyndelsen af det efterfølgende år undgås yderligere administration i form af korrektioner til og fra kommunerne.

Forslagets § 9 viderefører landstingslovens § 6, som giver skatteforvaltningen adgang til at foretage en skønsmæssig ansættelse af afgiftstilsvarene og gebyropkrævningerne, hvis størrelserne heraf ikke opgøres på vegne af et skib.

Til nr. 14

Der foretages en konsekvensændring, hvor landstingslovens § 10, sidste punkt om havnemyndighedens pligt til at indberette manglende betaling til skatteforvaltningen ophæves, som følge af at de hidtidige pligter for de lokale havnemyndigheder til at opkræve, indberette og indbetale afgifter og gebyrer fjernes.

Til nr. 15

Der foretages en konsekvensændring, hvor landstingslovens § 12, stk. 2, ophæves. Bemyndigelsen er ikke længere nødvendig, som følge af at de hidtidige pligter for de lokale havnemyndigheder til at opkræve, indberette og indbetale afgifter og gebyrer fjernes.

Efter gældende § 12, stk. 2, er den centrale havnemyndighed bemyndiget til at pålægge og bemyndige offentlige eller private virksomheder til at varetage den lokale, funktionelle havnemyndigheds opgaver, herunder at opkræve afgifter til landskassen og gebyrer til kommunerne samt indbetale disse til skatteforvaltningen. Indtil nu er denne havnemyndighedsopgave blevet varetaget – afhængig af havn – af enten Royal Arctic Line A/S, Sikuki Nuuk Harbour A/S, KNI Pilersuisoq A/S eller Mittarfeqarfiit A/S.

Der foretages en konsekvensændring i landstingslovens § 12, stk. 3, hvor kravet om en årlig erklæring fra de lokale, funktionelle havnemyndigheder fjernes, som følge af at de hidtidige pligter om at opkræve, indberette og indbetale afgifter og gebyrer fjernes. De lokale havnemyndigheder vil ikke længere være forpligtet til at udarbejde og indsende en årlig erklæring til skatteforvaltningen.

Bestemmelsen ændres til, at Naalakkersuisut kan fastsættes krav til de lokale havnemyndigheder om at henvise til og vejlede om skatteforvaltningen indberetningssystem. Denne pligt er nødvendig for at sikre, at skibene får kendskab til Talippoq og medfølgende forpligtelser.

Bestemmelsen viderefører af det hidtidige formål med miljø- og vedligeholdelsesgebyret, som er at sikre kommunernes muligheder for at udvikle turismen lokalt og regionalt.

Til § 2

Det foreslås, at ændringen af landstingsloven træder i kraft den 1. januar 2026.

Forslaget sammenholdt med gældende lov	
Gældende formulering	Forslaget
	§ 1 I landstingslov nr. 20 af 30. oktober 1992 om havneafgift, jf. Selvstyrets lovebekendtgørelse nr. 23 af 26. april 2024, foretages følgende ændringer:
§ 1. Ved skibes anløb af eller opankring uden for havne samt ved ankomst til red i Grønland svares havneafgift og krydstogtpassagerafgift til landskassen, jf. §§ 1a og 1b.	1. § 1 affattes således: ” § 1. Ved skibes anløb af havne, opankring uden for havne eller ankomst til red i Grønland pålægges følgende afgifter og gebyrer, jf. dog § 6: 1) Havneafgift efter § 3. 2) Passagerafgift for krydstogtskibe og passagerskibe efter § 4. 3) Miljø- og vedligeholdelsesgebyrer for krydstogtskibe og passagerskibe efter § 5.”
	2. Efter § 1 indsættes som ny overskrift: ”Havneafgift”
§ 1 a. Alle skibe skal svare havneafgift, jf. dog § 2. § 1 b. Alle krydstogtskibe skal i tillæg til havneafgift efter § 1 a, jf. dog § 2, svare passagerafgift af antallet af ombordværende passagerer 1 gang pr. anløb. Passagerafgiften udgør 50 kr. per passager. <i>Stk. 2.</i> For finansåret 2025 og frem kan krydstogtpassagerafgiftssatsen ændres i tekstanmærkninger til finansloven. § 1 c. Ved ilandsættelse af krydstogtpassagerer ved eller uden for havne, herunder ved kyst- og naturlandinger, bemyndiges kommunen til	3. § 1 a, § 1 b og § 1 c ophæves.

at fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på maksimalt 50 kr. per krydstogtpassager. Afgiften beregnes på grundlag af krydstogtskibets passagertal på tidspunktet for ilandsættelsen, uanset det faktiske antal krydstogtpassagerer, der ilandsættes. Kommunen udpeger de relevante lokationer og fastsætter de tilhørende gebyrstørrelser, som indmeldes senest den 1. oktober i det foregående år til skatteforvaltningen.	
§ 2. Undtaget for afgiftspligt efter §§ 1 a og 1 b og gebyropkrævning efter § 1 c er: 1) Fiskefartøjer registreret som hjemmehørende i Grønland. 2) Fiskefartøjer indchartret af en grønlandsk fiskerivirksomhed. 3) Skibe under 200 bruttoton (BT) registreret som hjemmehørende i Grønland. 4) Danske og udenlandske orlogsskibe samt danske og udenlandske statsskibe, der ikke bruges kommercielt. 5) Skibe, der tilhører eller er chartret af Grønlands Selvstyres forvaltningsorganer, en grønlandsk kommune eller den danske stat. 6) Havarerede skibe, som ikke efter deres ladningspapirer er bestemt for vedkommende havn. 7) Skibe, som kun søger havn for at rette kompasser, søge lægehjælp, skifte mandskab, eller ilandsætte syge, døde eller skibbrudne eller ombordtage eller ilandsætte lods. 8) Skibe, som udelukkende tjener videnskabelige eller humanitære formål. 9) Skibe, der går i regelmæssig trafik med forsyning af bygder og yderdistrikter.	4. § 2 ophæves.

10) Passagerskibe som ejes af rederier, der har indgået en servicekontrakt med Grønlands Selvstyre. 11) Skibe, der er fast stationeret i Grønland og er indrettet til og udøver virksomhed som rednings- og bugserskibe, sandpumpere- og stenfiskerskibe samt dykkerskibe og pramme. 12) Skibe, der alene losser fisk eller fiskeriprodukter indkøbt i Danmark, på Færøerne eller i udlandet med henblik på forarbejdning på landanlæg i Grønland. 13) Skibe, der indhandler fisk og fiskeprodukter i bygder og yderdistrikter. 14) Skibe, der alene udfører transport med olie og olieprodukter. <i>Stk. 2.</i> Undtaget for afgiftspligt efter § 1b og gebyropkrævning efter § 1c er skibe, der går i fast trafik på 1 eller flere havne.	
§ 3. Afgiften efter § 1 a beregnes pr. bruttoton (BT) efter følgende satser, dog som minimum af 70 BT: 1) Krydstogtskibe pr. påbegyndt døgn 1 kr. 10 øre, hvis skibets bruttotonnage ikke overstiger 30.000 BT. Er skibets BT på eller over 30.000, udgør afgiften pr. påbegyndt døgn 2 kr. 20 øre pr. BT, jf. dog stk. 2. 2) Passagerskibe pr. påbegyndt døgn 0 kr. 70 øre. 3) Fiskefartøjer registreret som hjemmehørende i Danmark, på Færøerne eller i udlandet pr. påbegyndt døgn 0 kr. 70 øre. 4) Skibe indrettet til transport af gods, samt andre skibe pr. påbegyndt uge 0 kr. 70 øre. <i>Stk. 2.</i> Afgiftssatserne i stk. 1, nr. 1, finder ikke anvendelse ved krydstogtskibes anløb af havnen i Nuuk. Hvis krydstogtskibets bruttotonnage ikke	5. § 3 affattes således: ” § 3. Alle skibe skal svare havneafgift ved anløb af havne, opankring uden for havne eller ankomst til red i Grønland, jf. dog § 6. <i>Stk. 2.</i> Havneafgift beregnes som minimum af 100 bruttoton (BT) med følgende satser pr. BT: 1) Krydstogtskib pr. påbegyndt døgn 1 kr. 10 øre, hvis skibet har en bruttotonnage på mindre end 30.000 BT, jf. dog stk. 3. 2) Er krydstogtskibets bruttotonnage på eller over 30.000 BT, udgør afgiften pr. påbegyndt døgn 2 kr. 20 øre, jf. dog stk. 3. 3) Skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer (passagerskibe) pr. påbegyndt døgn 1 kr. 10 øre. 4) Fiskefartøjer registreret som hjemmehørende i Danmark, på Færøerne eller i udlandet pr. påbegyndt døgn 0 kr. 70 øre. 5) Skibe indrettet til transport af gods samt andre skibe pr. påbegyndt uge 0 kr. 70 øre.

overstiger 30.000 BT, udgør afgiften 0 kr. Hvis skibets BT er på eller over 30.000, udgør afgiften pr. påbegyndt døgn 0 kr. 70 øre pr. BT.	<i>Stk. 3.</i> Havneafgiften udgør for Udenlandske fritidsfartøjer under 100 BT, herunder sejlbåde, pr. påbegyndt døgn 300 kr. <i>Stk. 4.</i> Ved krydstogt- og passagerskibes anløb af havnene i Nuuk og Kangerlussuaq udgør afgiften pr. påbegyndt døgn 0 kr. og 00 øre pr. BT, hvis skibets bruttotonnage er mindre end 30.000 BT, og 0 kr. og 70 øre pr. BT, hvis skibets bruttotonnage er på eller over 30.000 BT. For udenlandske fritidsfartøjer udgør afgiften 0 kr.”
	6. Efter § 3 indsættes som ny overskrift: <i>”Passagerafgift”</i>
§ 4. Ved opgørelse af beregningsgrundlaget efter § 1a nedrundes til nærmeste hele antal BT.	7. § 4 affattes således: ” § 4. Krydstogtskibe og passagerskibe skal i tillæg til havneafgift pr. havneanløb, opankring eller ankomst til red svare passagerafgift af antallet af ombordværende passagerer. Passagerafgiften udgør 50 kr. pr. passager. Passagerskibe på under 100 BT svarer ikke passagerafgift. <i>Stk. 2.</i> For finansåret 2026 og frem fastsættes passagerafgiftssatsen af Inatsisartut i finansloven.”
	8. Efter § 4 indsættes som ny overskrift: <i>”Miljø- og vedligeholdelsesgebyr”</i>
§ 5. Afgiftstilsvaret efter § 1 b fastsættes baseret på oplysninger om antallet af passagerer ved skibets anløb af, eller opankring uden for en havn eller ved skibets ankomst til red. Afgiftstilsvaret efter § 1 a og gebyroprokrævningerne efter § 1 c fastsættes senest ved skibets afsejling fra en havn eller en red. <i>Stk. 2.</i> Skibets fører, mægler eller agent skal senest ved afsejlingen fra en havn eller en red fremsende en elektronisk blanket med godkendelse af de opgjorte afgifts- og gebyroprokrævninger til brug for skatteforvaltningen. Blanketten skal	9. § 5 affattes således: ” § 5. Ved krydstogtsskibes eller passagerskibes ilandsættelse af passagerer ved eller uden for havne, herunder ved kyst- og naturlandinger, bemyndiges kommunalbestyrelsen til at fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på maksimalt 50 kr. For passagerskibe på under 100 BT kan der ikke fastsættes miljø- og vedligeholdelsesgebyr. <i>Stk. 2.</i> Gebyret beregnes på grundlag af skibets passagertal på tidspunktet for ilandsættelsen, uanset antallet af passagerer, der ilandsættes. Der anses for ét anløb pr.

indeholde oplysninger om skibets art, skibets tonnage angivet i bruttoton (BT), for krydstogtsskibe antal passagerer samt disses nationalitet, det faktiske antal påbegyndte døgn i havnen samt antal steder besøgt og antal passagerer ombord til brug for gebyropkrævningerne i medfør af § 1 c. <i>Stk. 3.</i> Afgiftstilsvarene efter §§ 1 a og 1 b og gebyropkrævningerne efter § 1 c forfalder til betaling ved skibets afsejling fra havnen eller reden. <i>Stk. 4.</i> De forfaldne afgiftstilsvare og gebyropkrævninger indbetales til havnemyndigheden inden 14 dage. <i>Stk. 5.</i> Havnemyndighedens sidste rettidige indberetnings- og betalingsdato for månedens samlede havne- og krydstogtpassagerafgifter samt gebyropkrævninger er den 15. i den efterfølgende måned. <i>Stk. 6.</i> For skibe, der går i fast trafik på 1 eller flere havne, kan der indgås aftale med skatteforvaltningen om anden afregningsform vedrørende havneafgiften efter § 1 a end den i stk. 3 og 4 fastsatte. Skibe, der går i fast trafik på 1 eller flere havne, er undtaget for afgiftspligt efter § 1 b og gebyropkrævning efter § 1 c, jf. § 2, stk. 2. <i>Stk. 7.</i> Skatteforvaltningen afregner miljø- og vedligeholdelsesgebyrindtægterne, jf. § 1 c, til kommunerne 1 gang årligt efter sæsonens afslutning.	kalenderdøgn pr. lokalitet, uanset antallet af ilandsætninger fra samme skib. <i>Stk. 3.</i> Kommunalbestyrelsen udpeger de relevante lokationer og fastsætter de tilhørende gebyrstørrelser, som indmeldes senest den 1. oktober i det foregående år til skatteforvaltningen.”
	10. Efter § 5 indsættes som ny overskrift: ”Undtagelser”
§ 6. Kan størrelserne af de afgiftstilsvare og gebyropkrævninger, som påhviler et skib, ikke opgøres, kan skatteforvaltningen	11. § 6 affattes således: ” § 6. Undtaget for afgiftspligt efter § 3 og § 4 samt gebyr efter § 5 er:

foretage en skønsmæssig ansættelse af afgiftstilsvarene og gebyropkrævningerne.	1) Fiskefartøjer registreret som hjemmehørende i Grønland. 2) Fiskefartøjer indcharteret af en grønlandsk fiskerivirksomhed. 3) Skibe under 200 BT hjemmehørende i Grønland. 4) Danske og udenlandske orlogsskibe samt danske og udenlandske statsskibe, der ikke bruges kommercielt. 5) Skibe, der tilhører eller er chartret af Grønlands Selvstyres forvaltningsorganer, en grønlandsk kommune eller den danske stat. 6) Havarerede skibe, som ikke efter deres ladningspapirer er bestemt for vedkommende havn. 7) Skibe, som kun søger havn for at rette kompasser, søge lægehjælp, skifte mandskab, eller ilandsætte syge, døde eller skibbrudne eller ombordtage eller ilandsætte lods. 8) Skibe, som udelukkende tjener videnskabelige eller humanitære formål. 9) Skibe, der går i regelmæssig trafik med forsyning af bygder og yderdistrikter. 10) Passagerskibe, som ejes af rederier, der har indgået en servicekontrakt med Grønlands Selvstyre vedrørende passagertransport. 11) Skibe, der er fast stationeret i Grønland og er indrettet til og udøver virksomhed som rednings- og bugterskibe, sandpumpere- og stenfiskerskibe samt dykkerskibe og pramme. 12) Skibe, der alene lossere fisk eller fiskeriprodukter indkøbt i Danmark, på Færøerne eller i udlandet med henblik på forarbejdning på landanlæg i Grønland. 13) Skibe, der indhandler fisk og fiskeprodukter i bygder og yderdistrikter. 14) Skibe, der alene udfører transport med olie og olieprodukter. 15) Skibe, der alene udfører indsamling, transport og losning af affald og
---	---

	genbrugsmaterialer på vegne af et 100 % offentligt ejet selskab. <i>Stk. 2.</i> Undtaget for afgiftspligt efter § 4 og gebyropkrævning efter § 5 er skibe, der går i fast trafik på 1 eller flere havne.”
	12. Efter § 6 indsættes som ny overskrift: <i>”Indberetning, afrunding og betaling”</i>
§ 7. (ophævet). § 8. (ophævet). § 9. (ophævet).	13. Efter den nye overskrift indsættes: ” § 7. Afgiftstilsvaret efter § 4 fastsættes baseret på oplysninger om antallet af passagerer ved skibets anløb af, eller opankring uden for en havn eller ved skibets ankomst til red. Afgiftstilsvaret efter § 3 og gebyropkrævningerne efter § 5 fastsættes senest ved skibets afsejling fra en havn, en opankring eller en red. <i>Stk. 2.</i> Skibets fører, mægler eller agent skal senest ved afsejlingen fra en havn, en opankring eller en red fremsende en elektronisk indberetning til skatteforvaltningen med nødvendige oplysninger til opgørelse af afgiftstilsvaret og gebyropkrævninger samt til identifikation af skibet m.v. <i>Stk. 3.</i> For krydstogtskibe og passagerskibe, jf. § 3, stk. 2, nr. 1-3, indberettes antal passagerer samt disses nationalitet samt antal steder besøgt og antal passagerer ombord til brug for gebyropkrævningerne efter § 5. § 8. Ved opgørelse af beregningsgrundlaget efter § 3 nedrundes til nærmeste hele antal BT. <i>Stk. 2.</i> Afgiftstilsvarene efter § 3 § 4 og gebyropkrævningerne efter § 5 forfalder til betaling ved skibets afsejling fra havnen, opankringen eller reden. <i>Stk. 3.</i> De forfaldne afgiftstilsvaret og gebyropkrævninger indbetales til skatteforvaltningen inden 14 dage efter

	modtagelse af en faktura fra skatteforvaltningen, jf. dog stk. 4. <i>Stk. 4.</i> For skibe, der går i fast trafik på 1 eller flere havne, kan der indgås aftale med skatteforvaltningen om anden afregningsform vedrørende havneafgiften efter § 3 end den i stk. 2 og 3 fastsatte. <i>Stk. 5.</i> Skatteforvaltningen afregner miljø- og vedligeholdelsesgebyrindtægterne, jf. § 5, til kommunerne 1 gang årligt inden udgangen af januar i det efterfølgende år. § 9. Kan størrelserne af de afgiftstilsvare og gebyropkrævninger, som påhviler et skib, ikke opgøres, kan skatteforvaltningen foretage en skønsmæssig ansættelse af afgiftstilsvarene og gebyropkrævningerne.”
§ 10. For betaling af afgiftstilsvarene, gebyropkrævningerne og bøderne efter denne Landstingslov hæfter reder, ejer, bruger, befragter og disponent solidarisk. Havnemyndigheden er forpligtet til at indberette manglende betaling til skatteforvaltningen med henblik på skatteforvaltningens efterfølgende inddrivelse af fordringen.	14. § 10 affattes således: ” § 10. For betaling af afgiftstilsvarene, gebyropkrævningerne og bøderne efter denne Landstingslov hæfter reder, ejer, bruger, befragter og disponent solidarisk.”
§ 12. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om gennemførelse af denne Landstingslov. <i>Stk. 2.</i> Den centrale havnemyndighed kan pålægge og bemyndige virksomheder til at opkræve de af landstingsloven omfattede afgifter til landskassen og gebyrer til kommunerne samt indbetale disse til skatteforvaltningen. <i>Stk. 3.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte krav til den udpegede lokale, funktionelle havnemyndighed om afgivelse af en årlig erklæring efter udgangen af hvert kalenderår. Eventuelle udgifter til udarbejdelse af erklæringen påhviler den	15. § 12 affattes således: ” § 12. Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om gennemførelse af denne landstingslov. <i>Stk. 2.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte krav til den udpegede lokale, funktionelle havnemyndighed om at henvise til og vejlede om skatteforvaltningens indberetningssystem. <i>Stk. 3.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om kommunernes anvendelse af indtægterne fra det opkrævede miljø- og vedligeholdelsesgebyr og om aflæggelse af regnskab.”

udpegede lokale, funktionelle havnemyndighed. <i>Stk. 4.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte regler om kommunernes anvendelse af indtægterne fra det opkrævede miljø- og vedligeholdelsesgebyr og om aflæggelse af regnskab. Formålet med gebyret er at understøtte kommunernes muligheder for at udvikle turismen lokalt og regionalt.	
	§ 2 Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2026.

Høringsnotat

Forslaget har været i offentlig høring i perioden fra 18. juni 2025 til 16. juli 2025.

Forslaget er sendt direkte til disse myndigheder, organisationer og virksomheder:

GE Grønlands Erhverv, SIK, Grønlands Revision, BDO, Grønlandske Advokater, Royal Arctic Line A/S, Arctic Umiaq Line A/S, Visit Greenland A/S, KNAPK, AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators), KNI A/S, Blue Water Shipping, Eimskip, Arctic Circle Business, Innovation South Greenland, Qeqertalik Business Council, Imaq Pilot, Sikuki Nuuk Harbour A/S, Avannaata Kommunia, Kommuneqarfik Sermersooq, Kommune Qeqertalik, Qeqqata Kommunia, Kommune Kujalleq.

Der er indkommet høringssvar fra følgende:

Visit Greenland, Sikuki Nuuk Harbour A/S, SIK, Royal Arctic Line, Grønlands Erhverv.

Følgende høringsparter havde ikke bemærkninger:

Visit Greenland, SIK, Grønlands Erhverv.

Royal Arctic Line skriver:

”Royal Arctic Line A/S ser positivt på de foreslåede ændringer, hvor opkrævning og indberetning af havne- og krydstogtpassagerafgifter fremover, varetages direkte af skatteforvaltningen via Talippoq.

Som havnemyndighed vurderer vi, at den foreslåede model vil lette den administrative byrde betydeligt, idet vi ikke længere skal forestå opkrævning og afregning af afgifter til skatteforvaltningen. Det vil bidrage til en mere effektiv og ensartet administration af afgifterne og frigøre ressourcer til vores kerneopgaver.

Vi tager til efterretning, at havnemyndighederne fremover vil få en rolle i at vejlede anløbende skibe om Talippoq, og vi er indstillet på at støtte implementeringen af det nye system i praksis.”

Departementet for Finanser og Skatters bemærkninger:

Departementet er enig i, at løsningen med Talippoq og havnemyndighedernes fremtidige vejledningsrolle vil bidrage til en mere effektiv og ensartet administration af afgifterne og frigøre ressourcer til Royal Arctic Lines kerneopgave.

Sikuki Nuuk Harbour A/S skriver:

” Vi anbefaler, at bemærkningen suppleres med en præcisering om, at den angivne afgiftsstruktur ligeledes vil finde anvendelse i eventuelle fremtidige ikke-kommercielle eller kommercielt drevne havne, uanset operatør. En sådan tilføjelse vil sikre retlig klarhed, herunder i tilfælde af ændringer i ejerforhold, koncessionsaftaler eller etablering af nye havneanlæg i kommercielt regi.”

Departementet for Finanser og Skatters bemærkninger:

Det har været Departementet for Finanser og Skatters praksis i forbindelse med afgiftsfastsættelsen for hhv. Nuuk havn og Kangerlussuaq havn at se de faktiske tal og regnskaber for den kommercielle drift af havnene, forud for en vurdering af afgiftsfastsættelsen.

Departementet vurderer, at det vil være mest korrekt at fastholde denne praksis, således at hver afgiftsfastsættelse behandles ud fra de konkrete og individuelle omstændigheder for havnen, da dette har en direkte indvirkning på skatte- og afgiftsprovenuet og dermed landskassen.

Departementet vurderer endvidere, at der ikke er behov for at foretage ændringer til inatsisartutloven eller bemærkningerne i forbindelse med bemærkningen om eventuelle ejerforhold. Det er departementets vurdering, at bestemmelsen kan bære en eventuel navneændring eller ejerskifteforhold i Sikuki Nuuk Harbour A/S, da der umiddelbart kun henvises til afgiftsstrukturen i de havne, der er geografisk afgrænsede, Nuuk og Kangerlussuaq.

Bemærkningen har ikke givet anledning til ændringer.

Sikuki Nuuk Harbour A/S skriver:

”de faktiske og gældende takster i 2025 er:

- 1,17 kr./BT i Nuuk Havn
- 2,08 kr./BT i Kangerlussuaq Havn

Vi anbefaler, at tallene opdateres til de korrekte takster for at sikre faktuel nøjagtighed.

Samtidig bemærker vi, at selskabet i bemærkningerne benævnes Sikuki Harbour A/S, hvilket ikke er i overensstemmelse med selskabets egentlige navn Sikuki Nuuk Harbour A/S. Vi anbefaler, at betegnelsen konsekvent korrigeres i teksten, så der ikke opstår uklarhed om reference til selskabets virksomhed.”

Departementet for Finanser og Skatters bemærkninger:

Departementet er enige i Sikuki Nuuk Harbour A/S' bemærkninger og har foretaget ændringer i bemærkninger til forslaget.

Sikuki Nuuk Harbour A/S skriver:

Sikuki Nuuk Harbour A/S opfordrer til en differentieret havneafgift for passagerskibe, så der ved anløb til kommercielle havne ikke pålægges en urimelig høj samlet afgift for passagerskibe. En sådan model vil sikre fair konkurrencevilkår og afspejler den eksisterende praksis for krydstogtskibe.

Departementet for Finanser og Skatters bemærkninger:

Departementet for Finanser og Skatter er enig i Sikuki Nuuk Harbour A/S' bemærkning, om at der med tilføjelsen af kategorien "passagerskibe" ville ske en forskelsbehandling, hvor det ville være mere afgiftsmæssigt favorabelt at være et krydstogtskib end at være et passagerskib.

Bemærkningen har medført en ændring til forslaget § 1, nr. 5, således at der i § 3, stk. 4, også nedsætter afgiften i til 0 kr. og 00 øre pr. BT, ved anløb af havnene i Nuuk og Kangerlussuaq.

Sikuki Nuuk Harbour A/S skriver:

Sikuki Nuuk Harbour A/S opfordrer til en differentieret havneafgift for udenlandske fritidsfartøjer, herunder sejlbåde, så der ved anløb til kommercielle havne ikke pålægges en urimelig høj samlet afgift. En sådan model vil sikre fair konkurrencevilkår og afspejler den eksisterende praksis for krydstogtskibe.

Departementet for Finanser og Skatters bemærkninger:

Departementet for Finanser og Skatter er enig i Sikuki Nuuk Harboour A/S' bemærkning, om, at der med tilføjelsen af kategorien "udenlandske fritidsfartøjer" ville blive pålagt disse en urimeligt høj samlet brugerbetaling og afgift for anvendelse af havnene i Nuuk og Kangerlussuaq.

Bemærkningen har medført en ændring til forslaget § 1, nr. 5, således at der i § 3, stk. 4, er indsat et 2. pkt., der nedsætter afgiften til 0 kr. for udenlandske fritidsfartøjer.