



Siverth K. Heilmann
ATASSUT

12. 05. 2016

I henhold til § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål :

- 1. Hvor længe er de danske tilkaldte i Grønland i gennemsnittet?**
- 2. Hvor mange penge bruges der på efteruddannelse af danske tilkaldte mens de er i Grønland?**
- 3. Hvor mange af de højere stillinger (chefgruppen) besides af danskere?**
- 4. I hvilke Selvstyre-ejede virksomheder, som Mittarfeqarfiit og Nukissiorfiit er der flest danske ansatte**
- 5. Hvordan forholder de sig med Mittarfeqarfiit's økonomiske forsinkelser, og hvad er planerne for vedligeholdelsesopgaverne for de næste år (5)? og hvad forventer man at bruge på nyanskaffelser for de næste år (5)?**

(Medlem af Inatsisartut Siverth K. Heilmann Atassut)

Begrundelse:

I en tid hvor man stiller mod øget selvstændighed, hvor man gerne vil øge antallet af stillinger der er besat af hjemmehørende arbejdskraft med uddannelser og gerne vil give den hjemmehørende arbejdskraft et kompetenceløft, lader det til at tendenserne med tilkaldt arbejdskraft i de selvstyrejede virksomheder er støt stigende, dette skaber en bekymring hos mig.

Udover de førnævnte spørgsmål i overskriften, kan jeg eksempelvis nævne at der for skibsofficerer samt besætning ombord på trawlere store forskelle.

Her tænkes ikke på de arbejdssomme danskere der har slået sig helt ned her i Grønland, men der er i både Selvstyre administrationen også i Mittarfeqarfiit, Nukissiorfiit osv. en udvikling der går i den forkerte retning.

I de eksisterende lufthavne er begrænsede muligheder for medarbejdere, hvor der er stor forsømmelse af de mange vedligeholdelsesopgaver, samtidig med at man vil spare på området. Jeg mener, at med lufthavnssikkerheden for øje, hellere skulle holde lidt igen med sparekniven og skue mere fremadrettet og udarbejde en politik derom, da det jo er den instans der skal sikre sikkerheden for al flyvning samt passagerernes sikkerhed.

Det var spørgsmålene vi hermed anmoder om, at have svar på, vi regner med at svarene fra Naalakkersuisut er os i hænde inden der er gået ti arbejdsdage, hvori ATASSUT vil vurdere nærmere fortsat om man vil fremkom med yderligere spørgsmål