



Medlem af Inatsisartut Finn Karlsen, Atassut
Medlem Siverth K. Heilmann, Atassut
Medlem Knud Kristiansen, Atassut

Har Naalakkersuisut planer om at ophæve kravet om afgifter på brandvæsenets biler, der ikke er brandbiler?

Den 19. januar 2010 har I med henvisning til § 36, stk. 1, i Landstingets Forretningsorden spurgt, om Naalakkersuisut har planer om at ophæve kravet om afgifter på brandvæsenets biler, der ikke er brandbiler.

1. marts 2010
J.nr.
Postboks 1037
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 50 00
Fax +299 32 46 14
oed@gh.gl
www.nanoq.gl

Indledningsvis skal jeg beklage den sene besvarelse af spørgsmålet.

Inatsisartut besluttede ved Inatsisartutlov nr. 3 af 30. november 2009 om ændring af landstingslov om indkomstskat at ændre beskatningen af værdi af fri bil. Ved ændringen forhøjedes beskatningsgrundlaget med 50%.

Der blev ved Inatsisartutloven ikke ændret ved de hidtil gældende regler vedrørende beskatning af frie biler, herunder biler som benyttes af brandvæsenet, politiet eller sundhedsvæsenet. Det samme gælder arbejdsgivernes pligt til at foretage indberetning af frie biler, som stilles til rådighed for medarbejderne.

Frie biler beskattes efter reglerne i § 19 i landstingslov om indkomstskat. I henhold til bestemmelsens stk. 8 anses kørsel mellem hjem og arbejdsplads ikke for privat kørsel, under forudsætning af, at medarbejderen ikke i øvrigt anvender bilen til anden privat kørsel under tilkaldevagten og arbejdsgiveren skriftligt har pålagt medarbejderen kørsel mellem hjem og arbejdsplads i forbindelse med tilkaldevagt.

Stiller eksempelvis en kommune en bil til rådighed for en medarbejder ved brandvæsenet i forbindelse med tilkaldevagter med henblik på, at medarbejderen i forbindelse med en brand kan køre fra sit hjem til brandstationen eller til brandstedet, vil dette ikke udløse en beskatning af medarbejderen, hvis kommunen har givet et skriftligt pålæg, og medarbejderen i øvrigt opfylder betingelserne vedrørende tilkaldevagt.

Reglen medfører, at medarbejdere ved bl.a. brandvæsenet, politiet og sundhedsvæsenet kan friholdes for beskatning af fri bil i forbindelse med, at de udfører nogle for samfundet centrale arbejdsopgaver.

Benyttes sådanne biler til private formål som fx at hente og bringe børn til daginstitutioner, indkøb, familiebesøg eller lignende, efter de gældende regler, bortfalder begrundelsen for skattefriheden, idet bilerne i så fald udgør et privat økonomisk gode for medarbejderne, der kan benytte bilerne på samme måde som en privat bil.

Bliver et specialkøretøj, fx en politibil, stillet til fri rådighed for en medarbejder, ansættes den skattemæssige værdi af bilen til 50 procent af "normal" værdien. Nedslaget i beskatningen hænger sammen med, at et specialkøretøj typisk ikke byder på samme komfort m.v. som en almindelig personbil.

Bliver en medarbejder skriftligt pålagt at benytte et specialkøretøj til udelukkende at køre mellem hjem og arbejde, ansættes den skattemæssige værdi af bilen til 25 procent af "normal" værdien. Beskatningen tager i disse tilfælde sigte på den økonomiske fordel, medarbejderne opnår ved ikke selv at skulle afholde udgifter til eksempelvis bustransport mellem hjem og arbejdsplads.

Naalakkersuisut har sendt lovforslag i høring vedrørende ændring af landstingslov om indkomstskat med henblik på, at kørsel mellem hjem og arbejdsplads for ansatte, der efter skriftligt pålæg fra arbejdsgiveren benyttes i forbindelse med tilkaldevagt ikke, ikke skal beskattes. Dette betyder således, at den ansatte under tilkaldevagten må benytte køretøjet i forbindelse med private indkøb, afhentning og anbringelse af børn i daginstitutioner, kørsel i forbindelse med besøg hos familie og venner med videre.

Den ansatte skal dog fortsat tilkaldes til "uvisse" adresse, hvormed forstås at den ansatte kan blive tilkaldt til ukendte adresser ude i byen under tilkaldevagten, ligesom den ansatte fortsat skal aflønnes særskilt for tilkaldevagten. Skal den ansatte eksempelvis køre direkte til brandstationen ved tilkald under tilkaldevagten, vil der således ikke være tale om kørsel til en "uvis" adresse.

Det er en absolut betingelse for skattefriheden, at arbejdsgiveren skriftligt har pålagt den ansatte at benytte køretøjet i forbindelse med en tilkaldevagt. Benytter en ansat et køretøj privat, herunder til kørsel mellem hjem og arbejde, på et tidspunkt hvor den pågældende ikke har fået skriftligt pålæg om at benytte køretøjet i forbindelse med en tilkaldevagt, beskattes denne kørsel efter § 19 i landstingslov om indkomstskat.

Med venlig hilsen

Palle Christiansen