



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede  
Inuit Ataqatigiit

### Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2018-117 om lufthavne

Kære Aqqaluaq B. Egede

Du har fremsendt spørgsmål i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse på vegne af Naalakkersuisut.

#### Spørgsmål 1.

**I forbindelse med mine spørgsmål 2018-95 svarede Naalakkersuisoq, at lufthavns pakken vil give bygder og mindre byer et løft. Kan denne svar begrundes og uddybes med yderligere konkrete informationer?**

**Svar:** Følgende fremgår af Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2, hvor der opereres med 3 typer af passagerer:

"Type 1 – passagerer med slutdestination i Nuuk eller Ilulissat

Type 2 – passagerer der ikke har slutdestination i Nuuk og Ilulissat, men som opnår en rejsetidsbesparelse

Type 3 – passagerer, der opnår sparede passagerudgifter mellem Narsarsuaq og Qaqortoq (Sydgrønland)"

"Type 2-passagerer udgør 32% af den samlede atlanttrafik, og sparer ikke direkte en feederbillet ved etableringen af den nye lufthavnsstruktur i Nuuk og Ilulissat, men får en indirekte positiv gevinst på grund af en kortere distance til de regionale slutdestinationer. De nye atlantlufthavne vil have kortere afstande til de fleste øvrige regionale lufthavne end Kangerlussuaq og Narsarsuaq. Den eneste undtagelse er Sisimiut, der får længere afstand til både Nuuk og Ilulissat. Sisimiut udgør ca. 10% af den samlede atlanttrafik."

Grundlæggende omhandler lufthavnsprojekterne det at Grønland øger sit bruttonationalprodukt (BNP), hvormed der i højere grad vil forefindes midler at fordele til hele Grønland.

#### Spørgsmål 2.

**Er det sådan, at Landskassen vil modtage provenue som følge af at Kalaallit Airports overskud som følge af udbygning af lufthavnene?**

**Svar:** I Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2 er overskud fra Kalaallit Airports A/S indregnet. Overskuddet er udregnet på baggrund af Kalaallit Airports A/S' forretnings- og finansieringsplan.

03-07-2018  
Sags nr. : 2018 - 13203  
Dok. nr. 30956622

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

Udbyttebetaling fra Kalaallit Airports A/S vil ske under hensyntagen til aktieselskabsloven og under hensyntagen til Kalaallit Airports A/S' evne til at servicere gæld.

Det skal bemærkes, at det beregnede overskud er genstand for fortrolighed af hensyntagen til Kalaallit Airports A/S muligheder for at opnå gunstige lånevilkår. Til orientering har Naalakkersuisut fremsendt den fulde rapport uden ekstraheringer til Finans- og Skatteudvalget.

### **Spørgsmål 3.**

**Hvor store besparelser vil man opnå hos servicekontrakterne som følge af udbygning af lufthavnene?**

**Svar:** Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2 opererer med besparelser på servicekontrakten i Sydgrønland, estimeret til 22 mio. kr. årligt. Se skema på side 29 og 33 i analysen.

### **Spørgsmål 4.**

**Forholder det sig sådan, at befolkningen i bygder og mindre byer vil få direkte økonomiske gevinster som følge af lufthavns pakken? Jeg ønsker et begrundet svar.**

**Svar:** Der henvises til besvarelsen på spørgsmål 1.

### **Spørgsmål 5.**

**Naalakkersuisoq for Finanser benytter citater og tal fra trin 2 i sin begrundelse for at der ikke er nogen fare for samfundsøkonomien i forbindelse med lufthavns pakken, hvilke tekster og tal refererer han til?**

**Svar:** Jeg er usikker på hvad der henvises til og kan derfor ikke svare på dette spørgsmål.

### **Spørgsmål 6.**

**I spørgsmål 2018-95 undlader Naalakkersuisoq at besvare spørgsmålet om, hvilke alternative dækninger de vil have, såfremt lufthavnsbyggerierne ikke resulterer i en fordobling af turisterne. Jeg ønsker at spørgsmålet bliver besvaret. Hvilke dispositioner agter Naalakkersuisoq for Finanser at foretage desangående?**

**Svar:** Der er ikke regnet med en fordobling af turisterne. Præmissen for spørgsmålet er således forkert.

Samfundsøkonomisk Konsekvensanalyse Trin 2 opererer med en særdeles konservativ vækstprognose i passagertallet på 2%, hvilket er lavere, end den historiske vækst over de sidste mange år.

Analysens konklusioner er således positive, selv om der tages udgangspunkt i en lavere vækst end realiseret hidtil.

### **Spørgsmål 7.**

**Har Naalakkersuisoq for Finanser lavet udredning omkring lufthavnsprojektets eventuelle negative konsekvenser for kommunernes økonomi?**

**Svar:** Nej. Der er ikke lave særlige udredninger for kommunerne i almindelighed – hverken positive eller negative.

**Spørgsmål 8.**

**Anser Naalakkersuisoq for Finanser de eksisterende lufthavnsplaner som Naalakkersuisut ar har fremsat som fuldt forsvarlige?**

**Svar:** Naalakkersuisut har fremsat "Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq", hvilket er udtryk for at planerne anses for fuldt ud forsvarlige.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Simon Simonsen', written in a cursive style.

Simon Simonsen