



30. september 2025

EM2025/18

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift

(Naalakkersuisoq for Finanser og Skatter)

Oversat - Tak på vegne af Siumut for Naalakkersuisuts fremlæggelse af forslag til ændring af landstingsloven om havneafgifter og passagerafgifter for krydstogtskibe.

I den forbindelse vil vi fra Siumut udtale følgende:

Baggrunden for dette lovforslag er, at Naalakkersuisut sidste år arbejdede med fastsættelsen af havneafgiften i Kangerlussuaq, hvor afgiftens størrelse adskilte sig fra afgiften i Nuuk. For at rette op på dette via en bemærkning til finansloven fremsatte Naalakkersuisut en løsning, og nu er den lovmæssige regulering sat i værk. Det hænger sammen med, at Sikuki Nuuk Harbour A/S blev gjort ansvarlig for opgaverne i Kangerlussuaq, hvilket udløste et behov for at håndtere afgifterne i lovgivningen.

Fra Siumut bemærker vi dog, at Sikuki Nuuk Harbour A/S' virke og udvidelse til kysten er indarbejdet i loven, og vi mener, at dette indebærer en vis forsigtighed. Vi henviser her til foråret 2015, hvor der i aftaleteksten til punkt 71 blev opnået enighed blandt alle partier, hvilket er grundlaget for vores opmærksomhed i udvalgsarbejdet.

På den anden side finder vi i Siumut, at Naalakkersuisut bør fremskynde initiativerne i ejerpolitikken, nemlig at samle offentligt ejede selskaber. Vi ønsker at understrege, at de aftaler, som er ønsket af brede flertal af partier, skal realiseres. I den forbindelse mener vi i Siumut, at en sammenlægning af Sikuki Nuuk Harbour og Royal Arctic Line er naturlig. Vi ønsker hermed at tydeliggøre, at dette bør gennemføres som en del af vores fælles ansvar.

Vi har i Siumut nøje lyttet til de henvendelser, som fiskere, fangere og især KNAPK i Nuuk har fremsat. På baggrund af deres vægtige synspunkter mener vi, at selskabets sammensætning bør ændres, og vi ønsker, at arbejdet med denne omstilling fortsættes.

En regulering af afgifter er i princippet fornuftig. Men fra Siumut finder vi det vigtigt, at man vurderer niveauet for afgifterne, da vi mener, at det bidrag, man får fra aktiviteter i Grønland, er for lavt. Derfor har vi tydeligt fremført vores ønsker allerede i førstebehandlingen af finansloven og gentaget dem over for Naalakkersuisut i forhandlingerne om finansloven. Vi mener i Siumut, at de betalinger, som udenlandske brugere bidrager med, bør være højere, også i forhold til de mange krydstogtskibe, der anløber.



Disse betalinger vil komme Grønlands befolkning til gode – ikke mindst i bygderne og i landets havnebyer.

Lovforslaget er forståeligt i sin kerne. Men med de ovenstående bemærkninger om baggrund og forudsætninger sender vi sagen videre til Finans- og Skatteudvalget.

Tak.

Erik Jensen
Siumut