



11. juli 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) Hvad er status på Naalakkersuisuts stillingtagen til brugen af Heavy Fuel Oil (HFO) i arktiske farvande, som pt. debatteres i internationale fora så som IMO?**
- 2) Har Naalakkersuisut udarbejdet en cost-benefit analyse af brugen af HFO i grønlandske skibe eller grønlandske farvande?
a) I så fald, vil Naalakkersuisut så oversende denne til Inatsisartut?**
- 3) Hvad har Naalakkersuisut af overvejelser om at kræve mindre brug af HFO i grønlandske farvande, for eksempel i krydstogtsbranchen?**
- 4) Hvad har Naalakkersuisut af tiltag for at sikre mindre udledning af blandt andet svovl og NOx fra skibe?**
- 5) Har Naalakkersuisut andet relevant information om emnet?**

(Medlem af Inatsisartut, Sara Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Skibstrafikken er en af de største luftforureningskilder, også i Arktis. Særligt brugen af Heavy Fuel Oil forurener. Derfor er det nødvendigt at arbejde for mindre udledning af de mange forskellige stoffer, som kan være sundhedsskadelige og som forurener ikke bare luften, men også landjorden og isen og bidrager til øget isafsmeltning og øgede klimaforandringer.

Grønland har en vigtig rolle i at sikre, at der dæmmes op for denne forurening, både i vores lokale farvande, men også i arktiske farvande generelt.

Inuit Ataqatigiit forventer, at Naalakkersuisut aktivt deltager i det internationale arbejde for at reducere brugen af HFO og andre forureningskilder i Arktis.

Vi ønsker spørgsmålene besvaret inden 10 arbejdsdage.