



25. november 2016

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. servicekontrakter i Østgrønland:

- 1. Hvilke flytyper påregner man at beflyve Østgrønland med som en konsekvens af de nye servicekontrakter?**
- 2. Hvordan bliver frekvensen til både byer og bygder i Østgrønland?**
- 3. Hvordan bliver prisniveauet i forhold til i dag?**
- 4. Hvor lang ventetid skal man påregne i Kulusuk både den ene og den anden vej?**
- 5. Hvad har man gjort for at sikre et smidigt samarbejde mellem de forskellige operatører både med hensyn til tidsplan og bagagehåndtering?**
- 6. Kan Naalakkersuisut oplyse andet relevant vedr. servicekontrakterne i Østgrønland?**
(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Begrundelse:

De højtråbende borgmestre i Særligt Kommune Kujalleq og Qaasuitsup Kommunian har fået meget opmærksomhed, når de lufter deres utilfredshed med de indgåede servicekontrakter.

Men der er altså også andre områder i landet, hvor servicekontrakterne har skabt usikkerhed. Det gælder især i Østgrønland, hvor den såkaldte service i mange år har været utilfredsstillende for befolkningen.

Uanset hvor meget jeg prøver, så er det umuligt for mig at få svar på mine spørgsmål vedr. den kommende trafikstruktur i Østgrønland. Jeg er derfor nødsaget til at stille disse spørgsmål og håber på, at svarene vil gøre både mig selv og borgerne i Østgrønland klogere.

Flyplaner sommer og vinter. Kulusuk og Ittoqor.?

Flytyper?

Samarbejde med Airgreenlands helikopter, om de flyver hinandens pax, på samme tider og dage?

Bagagehåndtering? Start og slut destination?

Der ønskes svar på spørgsmålene indenfor 10 arbejdsdage.