

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



UKA2025/171+172

16.Okt.2025

Mariane Paviassen Jensen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge de økonomiske konsekvenser af at rejsende børn op til 18 år, skal have priser som børn når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber. Undersøgelsen skal danne grundlag for at ændre reglerne for børnerabatter og skal forelægges for Inatsisartut senest FM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK, Naleraq)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at undersøge hvad det vil koste, at pensionister får pensionistrabat året rundt, samt antallet af pensionistbilletter bliver ubegrænset, når de rejser via de offentligt ejede rejseselskaber, med henblik på at ændre procedurerne om pensionistrabatter. Undersøgelsen skal forelægges senest udgangen FM2026.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK, Naleraq)

Ordførerindlæg

Disse interessante forslag som i sidste valgperiode af forslagsstiller blev fremsat, fremsættes nu igen.

Første forslag omhandler, at børn under 18 år skal betale børnetakster ved rejser.

Det med at Arctic Umiaq Line og Air Greenland som følge af politiske beslutninger nu kører med store underskud er ikke tilfredsstillende.

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



Ikke alle har mulighed for at kunne booke rejser og rejsebureauernes øgede krav om selvbetjening har medført gebyrer, hvor man eksempelvis skal betale gebyr på 90 kr. når man booker en rejse gennem Arctic Umiaq Lines bookingsystem.

Som følge af de høje rejseomkostninger her i landet har man brugt mange penge på de nye lufthavne, som landets borgere ikke har benyttet optimalt. Når en familie med lave indkomster – far, mor og 2 børn – skal rejse og hvis børnene er fyldt 12 år, så vil rejse blive udfordrende. Grønlands Rejsebureaus såkaldte 50 % rabat for familierejser kræver internetadgang, og det er kun ad denne kanal man kan se hvor meget rejsen vil koste. Ja, det er meget problematisk at skulle rejse her i vores land, hvis man ser på disse priser, er det nærmest umuligt.

Man lægger mærke til det tilbud som landets egen flyselskab i disse dage reklamerer med. Overskriften skaber glæde, men den gælder kun rejser fra Nuuk til Danmark og retur. Dette er særdeles dårligt, for hvis man ser på de høje priser for indenrigsrejser, må man konstatere at man kører en skæv forretning.

Diskoline har via sit hjemmeside rabat for ældre.

Når man ser på pensioner, er det kun de ældre der har meget gode spare evner som har mulighed for at kunne rejse. disse modtager støtter fra deres familier til rejser, men flertallet er stavnsbundne. Også selv om nogle rejsebureauer tilbyder ældrerabatter. Hvis man for eksempel skal rejse fra Nuuk til Narsaq og er fyldt 62. år, så koster en enkeltbillet omkring 5.000 kr., og mon de bevillinger til prisreduktioner for de ældre via finansloven på 4.5 millioner kr. er opbrugt, siden priserne er så høje. Jeg er ikke helt klar over dette, men det er mærkeligt at det skal koste så meget for vores ældre at skulle rejse. I finanslovsforslaget til næste år foreslås det at man afsætter 3.3 millioner kr. til brug for ældrerabatter hos Air Greenland.

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



Hvert år bevilger man midler gennem servicekontrakter for rejseselskaber, i 2024 198.500.000 kr. i 2025 200.675.000 kr. og i Naalakkersuisuts forslag for overslagsårene er der afsat 189.100.000 kr., og her skal man bemærke, at man regner med at lufthavnen i Qaqortoq vil åbne, og dermed vil få færre omkostninger. Formålet med lufthavnsbyggerierne var, at rejser skulle blive billigere for borgerne. Efter Nuuks lufthavn blev taget i brug har borgerne desværre ikke kunne mærke billigere rejser endnu.

Det er ikke mærkeligt at rejser er udfordrende. Man begrundes dette altid med at vores land er stor, at de få rejser og dermed er rejser dyre.

Vi er enige med forslagsstillerens forslag, og selvom Air Greenland forventer underskud i år, kan man ønske at alle forhold omkring rejser udredes.

- Arctic Umiaq Lines skib er forældet og vi ved ikke hvad der skal gøres ved det. Vi må have en orientering om dette.
- Kan man finde besparelsemuligheder internt i Air Greenland for at imødekomme det store underskud?
- Har Diskoline passende service for ældre og gangbesværede?
- Er Nordlandairs beflyvninger en succes?

I forbindelse med finanslovsforslaget er det ønskeligt at få uddybende informationer om ældrerabatter til Air Greenland:

1. I hvor høj grad benyttes de?
2. Har man tilstrækkelige informationer til kunder?
3. Hvilke muligheder har ældre for selv at kunne booke deres rejser? Er det kun via internet? Gennem rejsebureauet? Er der ekstra gebyrer?

Dermed støtter vi forslagsstillerens forslag om at børn indtil det fyldte 18. år og ældre får rabat, og henviser forslaget til behandling i udvalget for at udrede de spørgsmål vi fremsatte tidligere.

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



Tak