



27. februar 2024

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Kan Naalakkersuisut bekræfte Inatsisartut udelukkende har godkendt tilskud til Mittarfeqarfiit A/S på 105mio årligt, der i følge deres beregninger kun er til at dække Dash 8 regional operation i Kangerlussuaq?
2. Kan Naalakkersuisut fortælle hvad den samfundsøkonomiske konsekvens er, at Mittarfeqarfiit A/S nu vil holde Kangerlussuaq åben for atlanttrafik?
3. Hvornår er Naalakkersuisut gået bort fra beslutningerne vedtaget af Inatsisartut, om at Kangerlussuaq skal være en regional lufthavn?
4. Kan selvstyre ejede selskaber såsom KAIR og herunder Mittarfeqarfiit A/S, træffe beslutninger uden om Inatsisartut, om lufthavnsstrukturen?
5. Vil Naalakkersuisut offentliggøre servicekontrakten med Mittarfeqarfiit A/S, om driften af Mittarfeqarfiit A/S?
6. Vil Naalakkersuisut sikre at alle kontrakter indgået med såvel KAIR som Mittarfeqarfiit A/S bliver offentliggjort?
7. Kan Naalakkersuisut bekræfte at der ikke bliver fordyrende tiltag, såsom betalingsparkering og gebyrer, for borgerne i Grønland ved ibrugtagningen af de nye lufthavne?
8. Kan Naalakkersuisut forsikre om at en eventuel indgåelse af servicekontrakt med Mittarfeqarfiit A/S sikrer at enhver mer-indtjening uden for kontrakten, bliver modregnet i tilskud fra landskassen?

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

Begrundelse:

I pressen kan læses at Mittarfeqarfiit A/S har planer om at holde Kangerlussuaq åben for atlanttrafik, og ikke mindst at man ikke har planer om at afskedige ansatte.

Dette står i skarp kontrast til beslutningsgrundlaget for Mittarfeqarfiit A/S, hvor det direkte står i Finansloven for 2024 at:

“Derfor er det nødvendigt at der afsættes midler i finanslovene til at at dække underskuddene i de regionale lufthavne. Dette skete allerede i Finansloven for 2023, hvor Naalakkersuisut foreslog 100 mio. kr. afsat på hovedkonto 72.26.04 Mittarfeqarfiit A/S i hvert af årene 2025 og 2026. Denne beviling videreføres i FFL24.”

Dermed har Inatsisartut allerede forholdt sig til Kangerlussuaq som en regional lufthavn fremover. Og dermed må en eventuel bedre indtjening ved eksempelvis Forsvarets tilstedeværelse i Kangerlussuaq, først og fremmest komme landskassen til gode i form af formindsket servicekontrakt tilskud til Mittarfeqarfiit.



Naleraq

Enten har Mittarfeqarfiit A/S eller Naalakkersuisut truffet beslutning i strid med såvel Finansloven som Inatsisartutloven om Mittarfeqarfiit A/S, og det er vigtigt at få klarlagt hvilken det drejer sig om. Det er nemlig skatteyderne der betaler for deres handlinger.

Jeg ønsker at få svar inden for 10 arbejdsdage.