



## Resumé

af

### **Anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om luftfart**

Udkast til anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om luftfart har til formål at sætte de ændringer af luftfartsloven, som Folketinget vedtog den 30. november 2023, i kraft for Grønland (lov nr. 1569 af 12. december 2023).

Med udkastet lægges indledningsvis op til en ændring af rammerne for Havarikommissionens undersøgelsespligt. Med forslaget udvides Havarikommissionens undersøgelsespligt til at omfatte alle havarier, hvor der opstår fatal eller alvorlig tilskadekomst, herunder havarier med ultralette luftfartøjer og lette sportsfly, dog ikke havarier, hvor det udelukkende er faldskærm, dragefly, glidekærm eller paratrike, der er indblandet.

Dernæst lægges der op til at ændre i bestemmelserne i luftfartsloven vedrørende transportministerens beføjelser til at pålægge Havarikommissionen at foretage yderligere undersøgelser i en sag. Ændringen skal sikre, at Havarikommissionen agerer som en uafhængig myndighed, der ikke er underlagt instruktionsbeføjelser, samtidig med at transportministerens adgang til at kunne anmode Havarikommissionen om at foretage yderligere undersøgelser sikres bevaret.

Med afsæt i den professionalisering, der er sket i dronebranchen over den seneste årrække, foreslås endvidere etableret en hjemmel i luftfartsloven, som den gælder for Grønland, der muliggør generel overladelse af beføjelser inden for droneområdet, så opgaver på droneområdet kan delegeres til både andre offentlige myndigheder, private organisationer, virksomheder og sagkyndige, i det omfang det vurderes, at det ikke vil have betydning for luftfartssikkerhedsniveauet.



Formålet med anordningsudkastet er afslutningsvis at give transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om, at borgere og virksomheder på tværs af hele luftfartsområdet som udgangspunkt skal anvende de digitale løsninger, som Trafikstyrelsen stiller til rådighed, for derved bedst muligt at understøtte en effektiv sagsbehandling.

Endvidere lægges op til nogle lovtekniske/sproglige ændringer af luftfartsloven, der er uden materiel betydning.

Herudover foreslås der med anordningsudkastets § 1, nr. 1 og 12, at foretage nogle lovtekniske rettelser af luftfartsloven, som den gælder for Grønland.

I forhold til loven, som den blev vedtaget i Folketinget, adskiller anordningsudkastet sig alene i forhold til den vedtagne ændring af luftfartslovens § 2. Ændringen af luftfartslovens § 2 skete med henblik på at sikre luftfartslovens overensstemmelse med EU-retten, og ændringen er således ikke relevant at sætte i kraft for Grønland. Dernæst er henvisninger til EU-retten fjernet i forhold til ordlyden af den vedtagne lov. Derudover er der kun foretaget lovtekniske ændringer i forhold til den vedtagne lov for at sikre, at de med anordningen foreslåede ændringer stemmer overens med luftfartsloven, som den gælder for Grønland.