



Medlem af Inatsisartut Ane Hansen, Inuit Ataqtigiit

## Skriftlig besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 124

Kære Ane Hansen,

Brevdato: 31-05-2016  
Sags nr.2016 - 8266  
Dok. nr. 10693072

Tak for dine spørgsmål angående søpmåling i de grønlandske farvande. Indledningsvis og for en god ordens skyld, vil jeg nævne, at der er væsentlig forskel mellem søkortproduktion og søpmåling. Søpmålingen af de grønlandske farvande, som er en fysisk opmåling af havbundes beskaffenhed, forventes at fortsætte i samme omfang som planlagt og uden forsinkelser.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
Fax: (+299) 32 52 86  
E-mail: isan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Søkortproduktion er processen ved at omsætte de fysiske data fra søpmålingen til egentlige og kvalitetssikrede søkort. Mit departement er på nuværende tidspunkt i tæt dialog med Geodatastyrelsen om den videre proces vedrørende søkortproduktionen, og næste møde vil blive afholdt den 13. juni 2016.

Jeg vil nu besvare dine spørgsmål i kronologisk rækkefølge:

**1. Aftalen omkring opmålingen af vore farvande vil blive misligholdt, hvad agter Naalakkersuisut at gøre i relation til dette?**

Det er beklageligt, at produktionen af de nye og digitale søkort, som har betydning for sejladsikkerheden i Grønland, nu ikke som aftalt kan leveres ved udgangen af 2018. Dette skyldes de afledte konsekvenser af flytningen af Geodatastyrelsen til Aalborg. Det skal dog bemærkes, at vi fortsat har adgang til de ældre og analoge søkort som vores dygtige og erfarne søfarende har brugt i årevis.

**2. Forsinkelsen af søpmålingerne vil få indflydelse på søtransport, fiskeriet samt turismen. Hvad agter Naalakkersuisut at foretage i forhold til dette spørgsmål?**

Departementet er som sagt i tæt dialog med Geodatastyrelsen om den videre proces vedrørende søkortproduktionen, og der arbejdes blandt andet med en række kompenserende tiltag, som Geodatastyrelsen i Danmark kan iværksætte som konsekvens af de bristede forudsætninger for indfrielsen af den med Grønland indgåede aftale. Som eksempler herpå er, øget tilgængelighed af søkortene for brugerne og ny plan for kortlægning af andre, endnu ikke kortlagte dele af Grønland. En række tiltag, som jeg forventer over de kommende måneder at få yderligere klarhed over perspektiverne for. Som allerede anført, er der fortsat adgang til de analoge søkort. Hertil kommer at en stor del af de grønlandske flåde råder over moderne navigationsudstyr som f.eks. GPS systemer, radar og 3 dimensionale ekkolod og i den forbindelse er det væsentlig

at nævne, at såkaldte "GPS slæbespor" fra allerede kendte sejlruiter er et væsentligt navigationsbidrag som flittigt udveksles blandt vores søfarende.

**3. Har man allerede kontaktet den danske regering omkring misligholdelsen af aftalen omkring søopmålingerne?**

Jeg har været i dialog med Energi-, forsynings- og Klimaminister Lars Christian Lilleholt, og mit departement er i tæt dialog med Geodatastyrelsen om den videre proces. Senest blev der på administrativt niveau afholdt møde med Geodatastyrelsens ledelse den 4. april 2016 på Island vedrørende samarbejdsaftalen omkring søkortproduktionen. Næste møde vil som allerede anført blive afholdt den 13. juni 2016.

**4. Hvor langt er man nået ift. søopmålingerne?**

Som nævnt er der forskel mellem søopmåling og søkortproduktion. Søopmålingen af de grønlandske farvande forventes at fortsætte i samme omfang som hidtil. Samarbejdsaftalen omfatter 73 søkort over den sydvestlige del af Grønland. Ved udgangen af 2015 var der produceret 32 søkort. Geodatastyrelsen vil i 2016 fortsætte dele af den nuværende produktion således, at der ved udgangen af 2016 er overensstemmelse mellem de områder, der nu er dækket med nye papirsøkort og elektroniske søkort.

Jeg håber, at dette besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen