



Nuuk, den 10. august 2017

Med henvisning til § 37 i Inatsisartuts forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål:

1. **Ilulissat har i mange år haft dårlige havneforhold. Har man med henblik på at få foretaget de nødvendige undersøgelser heraf, afsat de nødvendige økonomiske midler?**
2. **Er der sammenhænge mellem de påtænkte lufthavnsudvidelser samt havne udvidelsesplanerne i Ilulissat?**
3. **Vi kan forestille os at der i fremtiden kommer endnu flere turister, samt at mange af dem på én eller anden måde vil blive betjent af både fartøjer, hvilke tanker har man da gjort sig i den retning?**
4. **Agter man planer om at få udarbejdet en tilstandsrapport havnefaciliteterne i Qasigiannuguit ved at fremskaffe bevillingsgrundlaget via det kommende finanslovsarbejde?**
5. **Har man ift. kollegierne på Niels Egedesvej i Aasiaat afsat midler for at renovere de nedslidte kollegier? Eller hvornår? Og i givet fald hvor mange af bygningerne?**
6. **Har man ift. kollegierne/barakkerne på Aqqaluartaap Aqqusernga i Sisimiut planer om at afsætte midler til renoveringen af de nævnte bygninger? Eller hvornår? Og i givet fald hvor mange af bygningerne?**
7. **I forhold til planerne om etableringen af tunnelbyggeriet til Siorarsiorfik, har man da planer om at afsætte midler til formålet via Landskassen?**
8. **Omkring byggemodningen mhp. etableringen af kloak- og vejanlæg på Siorarsiorfik, har man da planer om at afsætte midler til nævnte formål via Landskassen?**
9. **Omkring etableringen af de nødvendige el-faciliteter samt vandforsyningen til Siorarsiorfik, har man da planer om at afsætte midler til sådanne formål via Landskassen?**
10. **Omkring ønsket om etableringen af butiksfaciliteter i bygden Naajaat i Upernavik distriktet, hvilke planer har man i den retning?**
11. **Omkring evt. investering i butiksfaciliteter og lagerfaciliteter i diverse bygder, hvilke planer er der i den retning?**
12. **Omkring behovet for udbygning af produktionsanlæg til fisk i diverse bygder, hvilke planer er der i den retning og hvordan ser investeringsplanerne ud i den retning?**
13. **Ift. videre transport af indhandlede produkter i diverse bygdeanlæg til de nærmeste byer har man ofte konstateret problemer i den retning. F.eks. er der set ordninger, hvor indhandlingen er blevet tilladt i 3 dage, hvorefter det har været lukket i de efterfølgende 11 dage. Kan der mon i samarbejde med RAL søges etableret flere skibsanløb til bygderne?**
14. **Kan der mon tænkes at der kan tilsidesættes midler via finansloven for 2018 mhp. at bygge en børneinstitution i Kullorsuaq i Upernavik distriktet? Hvis ikke, så hvornår? Det er en kendsgerning af indbyggertallet er stigende i den nævnte bygd.**
15. **Har man tænkt sig at afsætte midler via finansloven for 2018 eller i overslagsårene 2019 – 2020 – 2021 til bygningen af minihaller i diverse bygder?**
16. **I hvilken bygd/bygder har man tænkt sig at etablere sådanne?**

(Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelser:

Naalakkersuisut koalitionsaftalen har overskrifterne: Lighed – Tryghed – Udvikling.

Kalaallit Airport A/S har ift. Ilulissat og Nuuk planer om at bygge fuldstændigt nye landingsbaner på 2200 meter – og agter ikke at forlænge de eksisterende landingsbaner.

Man vil under EM 2017 arbejde med FL 2018 samt ift. overslagsårene 2019 – 2020 samt 2021, og forud for dette har Naalakkersuisut koalitionen arbejdet med indholdet og argumentationerne ift. ovennævnte spørgsmål, hvorfor jeg skal fremsætte mine argumenter efterfølgende og fremsætte mine spørgsmål.

Først skal jeg som medlem af Inatsisartut henvise til § 37 spørgsmålene med nr. 120 af 3. marts 2017, og skal med henvisning til svarnotatet af 17. marts 2017 lade forstå, at de mindre byer samt bygderne, set i forhold til hvor der er planlagt investeringer, at sådanne steder generelt er blevet overset ved udarbejdelsen af de seneste finanslove.

Kalaallit Airport A/S har i forhold til lufthavnsudvidelsesplanerne i Ilulissat og i Nuuk, planer om at etablere helt nye landingsbaner på hver 2200 meter.

Ilulissat har igennem en årrække haft problemer ift. de havnefaciliteter der er. Man kan forestille sig at mange af de stigende antal turister vil blive serviceret af diverse både på stederne. Dette vil igen resultere i et endnu større pres på havneanlæggene.

Havneanlæg, såsom den i Qasigiannuit, har man da planer om at få udarbejdet tilstandsrapporter af atlantkajfaciliteterne?

Vi har til vore kontorer i Inatsisartut komplekset fået henvendelser om, at bl.a. KTI kunne optage langt flere elever, såfremt disse havde et flere antal tidssvarende kollegiefaciliteter. Pt. har man et antal utidssvarende kollegier. Dette gælder bl.a. også nogle af kollegiefaciliteterne i Aasiaat, som burde udskiftes med nye og tidssvarende kollegier.

Såfremt Siorarsiorfiit planerne i Nuuk bliver en realitet, vil dette skridt utvivlsomt have stor indflydelse på landets fremtidige bosætningsmønster og have stor betydning på anlægsinvesteringerne generelt.

Med udgangspunkt i, hvad jeg hørte under min deltagelse ved bygdekonferencen samt de samtaler jeg har haft med diverse bygderåd, har jeg fået endnu større grundlag for at foretage undersøgelse af de reelle forhold.

Jeg kan i den sammenhæng bl.a. eksemplificere de reelle forhold, set ift. hvad der står i Naalakkersuisut koalitionsaftalerne:

“Det er på sin plads at prioritere idrætsaktiviteter hvor en større del af befolkningen kan deltage, og at disse tanker må tilpasses når der i byer og i bygder med større end 200 indbyggere skal etablere rammerne for de kommende idrætsfaciliteter.”

Jeg ønsker at modtage svar på mine spørgsmål indenfor 10 arbejdsdage.