



16. juni 2017

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **§ 23 i Inatsisartutlov nr. 9 af 3. december 2012 om ændring af landstingslov om indkomstskat:**
 - a. **Hvilke begrundelser er der for at man medtager joller af glasfiber under skibe og fly, som har en begrænset levetid? Hvis man skal se særligt på joller, hvilke begrænsninger forestiller Naalakkersuisut sig?**
 - b. **Er joller og påhængsmotorer medtaget som "driftsmidler"?**
 - c. **Stk. 3) såfremt joller og påhængsmotorer er medtaget som "driftsmidler", hvad mener Naalakkersuisut om at skulle tage dem ud af bestemmelsen og ændret det så det mere står i mål for antallet af år de kan benyttes?**
 - d. **Stk. 4) såfremt joller og påhængsmotorer anses som "driftsmidler", hvad mener Naalakkersuisut om, at den grænse på 100.000 kr. ændres så den står mere i mål for hvad joller og påhængsmotorer samt fiskeudstyr koster i dag? Eller hvad mener Naalakkersuisut om, at denne kunne ændres til en mere retfærdig løsning?**
2. **Anser Naalakkersuisut § 15 i Inatsisartutforordning nr. 11 af den 2. november 2006 vedrørende snarlig udbetaling som en god bestemmelse? – vil man ændre dette?**
3. **Agter man at opdatere § 3 i Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 27 af 1. december 2006 om krav til det skattemæssige årsregnskab med videre, idet jollefiskere i disse år har oplevet større stigning i indtægter? Såfremt det er tilfældet, hvor meget skal beløbet øges? Såfremt man ikke agter at opdatere, hvad er begrundelsen herfor?**

(Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Tiden anses til at være inde, at man her i landet retter op på afskrivningsperioden for skibe og fly.

Man kan nævnte, at skibe, joller, påhængsmotorer samt andre i dag benyttes som fiske- og fangstfartøjer, hvorfor der skal ske tilpasninger i forhold til disse.

Der bør rettes op, således at der tilpasses til fartøjernes værdi, størrelse og levetid, hvorfor det er ønskeligt at få oplyst, om man påtænker at tilpasse tidsbegrænsningerne.

INUIT ATAQATIGIIT

Inatsisartuni



Det synes at være grundlag for, at man kommer med opdateringer, sådan at opdateringerne står mere i forhold til fartøjernes værdi, størrelse og levetid. Desuagtet er det ønskeligt at få oplyst, hvad man agter at gøre i forbindelse med opjusteringen af grænsebeløbene.

Hver forår har folk mulighed for at kunne søge om forskudsudbetaling af overskydende skat, såfremt man har betalt mere end 5.000 kr. eller mere for meget i skat, således at for meget indbetalte skat jf. skattekontoret kan udbetales til skatteyderen. Ved sådan en udbetaling får skatteyderen ingen godtgørelse eller får tilskrevet renter.

Man er ængstelige for, at nogle folk kan for at få udbetalt for meget indbetalt skat, kun ønsker at arbejde i begrænset tidsrum. Såfremt man ønsker at komme med en løsning desangående, må man tage stilling til, hvordan man agter at løse dette.

I det seneste år har fiskerne oplevet store omsætningsstigninger, hvilket har medført stor stigning i fangeres og fiskernes indtægter, og lovgrundlaget for årsopgørelserne § 3 i *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 27 af 1. december 2006 om krav til det skattemæssige årsregnskab med videre*, idet jollefiskere i disse år har oplevet større indtægtsstigning, agter man at forny S 25 (Skema for mindre erhvervsdrivende med omsætning under 400 tkr) samt dennes pendant for landbaserede erhverv S24 Skema for mindre erhvervsdrivende med omsætning under 400 tkr.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.

bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.