



Medlem af Inatsisartut, Jess Svane, Siumut
/HER

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 36 om servicekontrakter for helikopterbefordring

Kære Jess Svane.

Tak for de fremsendte spørgsmål omkring servicekontrakter for helikopterbefordring, som du har fremsendt i medfør af § 37 i Inatsisartuts forretningsorden. Nedenfor gengives spørgsmålene med besvarelsen umiddelbart efter.

03. marts 2015
Sagsnr. 2015-111532
Dok. Nr. 1882241
Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf: 34 50 00
Email: ISAN@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Hvornår bliver priserne på servicekontraktområderne på lufttransport tilpasset?

De nuværende servicekontrakter om passagerbefordring udløber med udgangen af 2015. Det betyder, at der i løbet af indeværende år skal indgås nye kontrakter med virkning fra 1. januar 2016, hvor billetpriserne tidligst kan justeres.

2. For så vidt angår flytrafikken på servicekontraktområderne så gives der tilskud fra landskassen og til trods herfor ses det, at billetpriserne alligevel i nogle områder er dobbelt så høje, vil man igennem krav ved udlicitering ændre disse?

Indledningsvist vil jeg gerne fastslå, at der ikke har været rørt ved basisprisen, siden de gældende servicekontrakter blev indgået i 2006. De prisændringer, der er foretaget, kan alene tilskrives almindelige prisfremskrivninger og ændringer i oliepriserne.

Spørgsmålet omkring fastsættelsen af niveauet for billetpriserne er desværre ikke helt simpelt at besvare, da flere faktorer gør sig gældende. Udgiften til en destination inden for servicekontraktområdet dækkes dels af den billetpris, kunden betaler, dels af det servicebidrag, operatøren modtager fra Selvstyret.

I fastlæggelsen af den del, som billetindtægterne udgør, er der ikke alene set på, hvor langt der flyves, men også på, hvor høj en billetpris, kunden har mulighed for at betale. Det betyder, at der ofte betales mere for en relativ kort distance, hvilket dine priseksempler fint afspejler. En borger i Kullorsuaq har ikke mange flere penge at betale sin billet med, end en borger i Illorsuit, når de skal til den nærmeste by. Billetpriksen afspejler således mere et maksimumloft for kunden, end en reel udgift til de fløjne sømil. Når det er sagt, så kan det være svært at redegøre for, hvorfor det er ca. en tredjedel dyrere for en passager at flyve i Diskobugten end længere nord på.

Jeg vil derfor meget gerne være med til at se på, om der kan laves en mere ligelig fordeling af billetpriserne, end tilfældet er i dag. Dette parameter vil indgå i det kommende arbejde om fastlæggelsen af serviceniveauet for de kommende servicekontrakter.

Jeg håber, at jeg med ovenstående har svaret fyldestgørende på dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen