

Paamiut den 13. december 2005

I medfør af § 36 stk. 1 i Landstingets Forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Landsstyret:

Udfra de nedenstående oplysninger ønsker jeg et klart og utvetydigt svar på hvorfor man ikke vil beflyve Ivittuut Kommunitat fra den 01. januar 2006, idet man efter oplysning ikke har foretaget nogle beregninger på udgifter mv.

Jeg ønsker i samme anledning svar på hvorfor man har foretaget en ”kovending” efter fremsendelse af skrivelse til Grønlands Kommando dateret den 8. august 2005 vedr. nyt trafiksystem.

(Landstingsmedlem Kim Kielsen, Siumut)

Begrundelse:

I forbindelse med omlægning af ”Air Greenland”-s rutebeflyvning af Paamiut, Grønnedal og Narsarsuaq er det blevet mig gjort bekendt, at man nu ikke har planer om flyvning til Grønnedal, trods at man ved skrivelse i sommeren 2005 overfor personalet i Grønlands Kommando har oplyst, at der ikke vil blive foretaget nogle ændringer og man forsat agter at flyve dertil.

Men ved skrivelse fra november/december 2005 har man overfor Grønlands Kommando oplyst, at man ikke vil beflyve Grønnedal, idet man her ikke skal have andre fordele end øvrige bygder i Grønland.

Jeg skal i den anledning gøre opmærksom på, at Grønnedal ligger i Ivittuut kommunitat, med fast vejnet mellem by og bygd og Ivittuut ikke har status som en bygd uagtet dens få indbyggere, men forsat er en selvstændig kommune.

Omhandlende flytrafik er for mit synspunkt et særligt vigtigt led i den lokale infrastruktur, idet der er en del passager fra Arsuk, Grønnedal og Ivittuut som p.g.a. deres meget geografisk isolerede placering er afhængig af flytrafikken, især i vinterhalvåret da det vil være uforsvarligt at besejle stedet med mindre glasfiberbåde via nok en af grønlands meste stormfulde områder, uden mulighed for at søge læ.

Air Grenland”-s helikopter vil ligeledes flyve henover Ivittuut på dens nord/syd tur, hvorfor det også vil være hensigtsmæssig at beflyve stedet.

Jeg skal anmode om besvarelse snarest, dog senest fredag den 30. december 2005.