



16. august 2024

UKA 2024/55

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges om at undersøge fordele og ulemper samt økonomiske konsekvenser hvis man samlede alle søfartsuddannelser i en by og i samme bygning. Flytning af maskinmesteruddannelsen til Imarsiornermik Ilinniarfik såvel opstart af skibsføreruddannelsen skal med i undersøgelsen. Undersøgelsen skal være færdig forud for EM2025.

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

I den nyere historie af vores land, i udviklingsperioden indførte vi hjemmestyreordningen for at komme væk fra vores position som tilskuere på vores egen udvikling og i 2009 indførte vi selvstyreordningen. Vi indførte både hjemmestyre- og selvstyreordningen for at komme væk fra tilskuerrollen på landets udvikling, vi ønskede selv at styre vores land og ønskede at påtage os større ansvar.

For ledelsen af vores land, på erhvervsområdet og ikke mindst på uddannelsesområdet.

Hvis vi skal se på status i dag, 45 år efter hjemmestyrets indførelse, må vi stille os selv det spørgsmål om hvad vi har gjort og hvad status er i dag? Har vi nået de mål vi satte os? Ja, vi har udført mange opgaver og har opnået mange ting, dog må vi erkende, at vi kan gøre en større indsats og sætte flere ressourcer ind.

Især indenfor søfarten må vi erkende at vi skal indsætte større ressourcer og opnå større resultater end hidtil.

Der er flere forhold der kan dokumentere dette. Eksempelvis kunne man på Sermitsiaq.AG's hjemmeside den 13. december 2018 læse følgende:

”Vi er alt for få mennesker i Grønland. Der er brug for indvandring og flere udlændinge, som kan bidrage til samfundet. Sådan lyder budskabet fra Royal Greenlands administrerende direktør Mikael Thinghuus. Han peger på, at det er vigtigt for Royal Greenland at kunne benytte blandt andet færøske officerer på trawlerne, fordi der mangler uddannede grønlændere.”

Citat slut.

Desværre har vi her i landet ingen muligheder for skibsføreruddannelse.

Den højeste søfartsuddannelse man kan få her i landet, er fiskeskipper af 1. grad. Skibsføreruddannelsen er højere rangeret end fiskeskipper af 1. grad. Det kom frem under forespørgselsdebatten under forårssamlingen i 2019 under punkt UPA2019/225.

INUIT ATAQATIGIIT

Inatsisartuni



Der kom det frem, at skibsførere i de større trawlere som regel har en skibsføreruddannelse.

Under forespørgselsdebatten kunne man læse følgende i Naalakkersuisuts svarnotat:

“Her skal man lægge mærke til, at uddannelse af skibsførere og maskinmestre ikke udbydes i Grønland. Skibsføreruddannelsen er en overbygning til uddannelsen som fiskeskipper af 1. grad. På de store trawlere er det mere reglen end undtagelsen, at kaptajnen ombord er uddannet skibsfører.”

Selv om Mikael Thinghuus kom fremkom med sin udtalelse for 6 år siden og selv om Mikael Thinghuus nu er fortid som øverste leder og selv om der er gået 5 år efter forespørgselsdebatten, så der er ikke sket ret meget i søfartsuddannelserne. Ja, man har flyttet maskinmesteruddannelsen til Sisimiut, men der er stadigvæk ingen mulighed for at uddanne sig som skibsfører.

Derfor mener jeg at tiden er kommet til at vi igangsætter skibsføreruddannelsen her i landet. Ikke mindst konstaterede vi ved et besøg i 2022, at der var fordele ved at maskinmesteruddannelsen i Færøerne hører under søfartsuddannelsen. Det er interessant, derfor er det ønskeligt at vi her i landet kan lave en tilsvarende ordning.

Fiskeri er landets vigtigste erhverv. Vi skal i større grad involvere os i fiskeriet. Besætninger i trawlere, officerer, samt flertallet af styrmænd i store trawlere skal være grønlandere: Hvis flertallet af besætningerne i alle trawlere skal være grønlandere, er det vigtigt at søfartsuddannelserne i Imarsiornermik Ilinniarfik er tidssvarende.

Derfor fremsætter jeg; **Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut om at undersøge fordele og ulemper samt økonomiske konsekvenser hvis man samlede alle søfartsuddannelser i en by og i samme bygning. Flytning af maskinmesteruddannelsen til Imarsiornermik Ilinniarfik såvel opstart af skibsføreruddannelsen skal med i undersøgelsen. Undersøgelsen skal være færdig forud for EM2025.**

Jeg ønsker jer en god og konstruktiv debat.

Tak

Se § 37 spørgsmål: 149/2024

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

Det forventes ikke at udgifter til undersøgelsen vil overstige 500.000 kr. Det forventes at Naalakkersuisut kan have mulighed for at foretage kontakt til implicerede, afholde møder, arrangere og udarbejde indstillinger i sagen og ansætte personale inden for det nævnte beløb.

Økonomiske og administrative konsekvenser for private erhvervsliv:

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Ingen.