

Iulissat, 19. juli 2016

I henhold til § 37, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad mener Naalakkersuisut om ændring af SAS' og den danske stats aktiepost i Air Greenland?**
- 2. Hvad kan betale sig mest? At opkøbe SAS' og den danske stats aktiepost i Air Greenland eller sælge Selvstyrets aktiepost, der er på 37,5 % til SAS og den danske stat?**
- 3. Som indehaver af størstedelen af anpartsselskabet, medfinansierer da SAS og den danske stat for driften af Air Greenland ?**

(Medlem af Inatsisartut, Anthon Frederiksen, Partii Naleraq)

Begrundelse:

Folk udviser uden tvivl stolthed over det landsejet flyselskab Air Greenland. Dog har landet blot en aktieandel på 37,5 % i selskabet.

Det er derfor blot naturligt, at langt største del af overskuddet strømmer ud af landet, også på trods af at Grønlands Selvtyre hvert år medfinansierer på driften, øvrige omkostninger til opkøb af udstyr, samt servicekontrakter der kommer op i 3 cifret mio. beløb.

Det er derfor interessant at vide, om SAS og den danske stat, som indehaver af størstedelen af selskabets anparter også medfinansierer på den daglige drift i Air Greenland, opkøb af udstyr m.v.?

Svar udbedes inden ti arbejdsdage.