



SULEQATIGIISITSISUT  
SAMARBEJDSPARTIET

Nuuk den 30. juli - 2019

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvornår har Naalakkersuisut planer om, at begynde forhandlingerne om servicekontrakter for flybefordring?**
- 2. Hvilke ændringer vil man se i Disko-bugten, og i Sydregionen?**
- 3. Hvilken metode vil Naalakkersuisut anvende til at evaluere sidste service-kontrakts forhandlingsforløb, samt den foregående periodes servicering af borgerne via service-kontrakter?**
- 4. Hvor meget skal vi subsidiere service-kontrakterne, samlet set? Dvs. både prisen over 5 år, for servicekontrakterne, sammen med indkøb af nye flyflåde, og helikopterflåde – tilsammen - over de sidste 5 år (eller fordelt pr. 5. år over de sidste 40 år f.eks.) fratrukket indtægter og udgifter til Mittarfeqarfiit osv. Hvis relevant, så sammenholdt med den sejlene del af service-kontrakterne også.**
- 5. Har man tænkt sig, at forsøge at indbyde private aktører som dele af service-kontrakt-områderne, som alternative, således man også får stimuleret lidt privat erhvervslivs opløstring, i de nye servicekontrakter, til vands f.eks.?**
- 6. Har man tænkt sig at indføre aflysnings-forsikringer i bedre grad end man gør i dag, og sikre bedre oplysning til passagerer der rejser i service-kontrakt-områder, således man får forventningsafstemt med passagererne når de køber en ydelse?**
- 7. Hvad er kriterierne for at byde ind på service-kontrakter til passager-befordring her i landet, både til vands og i luften, og hvor kan disse evt. forefindes?**

(Medlem af Inatsisartut, Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet)

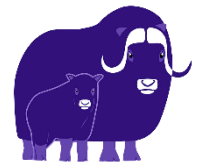
**Begrundelse:**

Det er ingen hemmelighed, at sidste omgang forhandlinger af service-kontrakter var vanskelig. Den endte dog med at være virkelig dårlig, for dele af befolkningen.

Prisen blev måske holdt nede, men alle der har rejst i Nordgrønland eller i Syd, har oplevet, at der var store hæmsko for passager-befordringen, samt at der kan være meget store omkostninger forbundet ved en forsinket afgang indenfor samme rejse, som forbindes af 2 forskellige selskaber, der dog begge betales af service-kontrakter, hvilket virker svært ulogisk på både turister og borgere i landet.

Ofte er der også store mer-udgifter forbundet med rejser der af den ene eller anden grund forsinkes.

I et land hvor vi gerne vil fokusere på turisme, er serviceringen ærligt talt meget, meget ringe ved missede forbindelser imellem f.eks. fly og båd, selv om det skulle være en samlet rejse. Samtidig oplyses der ikke særligt meget om, hvilke forsikringer folk kan tegne for at undgå at strande, og være nødt til at investere i en helt ny billet – ofte på afgangsdagene hvor de så er ekstra dyre.



**SULEQATIGIISITSISUT  
SAMARBEJDSPARTIET**

Det er en ærgerlig oplevelse, uanset om man er turist eller rejsende i eget land.

Trafikstrukturen er i forvejen rigtigt, rigtigt dyr, og med udsigt til udgifter for nye lufthavne oveni, oven i en dårlig samlet service-kontrakt, ser det ganske enkelt sort ud for billetpriser fremover, hvis ikke vi er opmærksomme på det i god tid.

Derfor denne række spørgsmål allerede nu.

Ligeledes er det uforståeligt for os, at man ikke kan tillade private aktører at være alternativer, og kan begynde at arbejde hen imod dette, ved aktivt at udsende materiale til private, om, hvad man skal være kvalificeret til osv., for at være alternativer til større selskaber.

Der mangler for os at se, en sammenhængende plan for, hvordan man ønsker og kan retænke passagerbefordringer i fremtiden, på en effektiv og ny måde, som alligevel tager hensyn til forsinkelser m.v. Er der en analyse på trapperne, et evalueringsværktøj Naalakkersuisut benytter sig af, eller en økonomisk fordelingsnøgle der er tilvejebragt baseret på erfaringer, kriterier eller andet, som befolkningen og Inatsisartut ville have godt af at have kendskab til, må Naalakkersuisut endelig henvise til disse.

Spørgsmålene bedes besvaret indenfor 10 dage.

Mvh.

Tillie Martinussen

Samarbejdspartiet – Suleqatigiissitsisut

---