



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq  
/her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-306 om Mittarfeqarfiits takst- og betalingsregulativ

24-09-2019  
Sags nr.: 2019 - 19968  
Id nr. 44638255

Kære Pele Broberg

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Mittarfeqarfiits nye takst- og betalingsregulativ. Dit spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålet gengives nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

### 1. Hvordan ser de nye takster og betalingsregulativerne for Mittarfeqarfiit ud, som godkendt på Naalakkersuisut mødet 24. maj 2019?

Svar: Mittarfeqarfiits gældende takst- og betalingsregulativ, har længe trængt til at blive revideret, og der har længe været et ønske om en simplificeret model.

Overordnet set gør det sig gældende, at det nuværende takst- og betalingsregulativ opererer med otte forskellige priser, alt efter om det er indenrigs- eller udenrigsrute, ruteflyvning eller non-ruteflyvning, samt om det er vinter- eller sommersæson.

Mittarfeqarfiits nye takst- og betalingsregulativ har følgende simplificeringer indbygget:

- Ensartning af Åbningstakster for sommer og vinter/rute-non-rute
- Ensartning af Passagertakster for indenrigs og udenrigs trafik
- Ensartning af Starttakster for indenrigs- og udenrigs trafik.
- Ensartning af Security takster

Det nye takstregulativ er lavet indtægtsneutralt for Mittarfeqarfiit, men der er indlagt en regulering af taksterne på 5,55 % som følge af manglende pristalsregulering siden 2013, hvilket er den eneste reelle prisstigning. Dermed ikke sagt, at visse ruter og operatører oplever højere eller lavere takster samlet set.

Taksterne er ligeledes simplificeret på helikopterområdet, hvor der ikke længere skal betales security takster.

I det gældende takst- og betalingsregulativ er der undtagelser for eksempelvis ambulanceflyvninger og for ikke aktive besætningsmedlemmer. Disse undtagelser er blevet fjernet i det nye regulativ. Hvad angår ambulanceflyvningerne, bliver sundhedsvæsnen dog kompenseret for ekstraudgiften.

Passager takst	Nye takster	Gamle takster			
		Indenrigs		Udenrigs	
		Ruteflyvning	Non rute	Ruteflyvning	Non rute
Helikoptere fra heliports	168	150	255	206	306
Helikoptere fra lufthavn	168	120	225	176	276
Fastvinget (1. maj til 30. sep.)	275	246	395	402	402
Fastvinget (1. okt. Til 30. april)	275	169	353	371	371

I tillæg til ovennævnte kan nævnes, at Naalakkersuisuts turismestrategi for 2016-2020 (anbefaling 5) identificerede den komplicerede takststruktur og i særdeleshed de højere udenrigs- og non-rute takster, som en ulempe for udenrigs- og charterfly og dermed Grønlands konkurrenceevne og udviklingspotentiale inden for turismen. I det nye takst og betalingsregulativ sondres der ikke mellem rute og non-rute flyvning, og lufthavnstaksterne ved direkte forbindelser mellem Grønland og udlandet bliver således lavere end i dag – både om sommeren og vinteren.

Endvidere er takseringen af vægtklasser på fly simplificeret, om end der ikke forventes noget forrykket i relation til Air Greenlands flyflåde. Jeg håber, at det ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen