



Medlem af Inatsisartut Anda Uldum, Demokraterne  
Bureau for Inatsisartut  
/her

### Svar på § 37 nr. 66 vedrørende udbyttebetaling

Naalakkersuisut har modtaget spørgsmål vedrørende den forventede udbyttebetaling i Royal Arctic Line A/S (RAL). Spørgsmålet vil blive besvaret i nedenstående.

### Hvad er årsagen til, at Naalakkersuisut har forlangt udbyttebetaling fra Royal Arctic Line, når selskabet har haft underskud?

21-03-2014  
Sags nr. 2014-097462  
Dok. nr. 1518442

Postboks 1015  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 50 02  
E-mail: govsec@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

#### Svar:

I forbindelse med etableringen af en ny havn ved Nuuk har én af forudsætningerne været at RAL skulle være medfinansierende, da netop RAL på sigt vil kunne optimere sin logistik og besejlingsmønster og flåde, når havnen står færdig i 2016. Naalakkersuisut har derfor aftalt med selskabet at udbyttebetalingen er den teknisk bedste løsning for at realisere dette. Punktet har i øvrigt været igennem en meget grundig parlamentarisk behandling af flere udvalg samt i sidste ende et enigt Inatsisartut i forbindelse med beslutningsforslaget på EM 2013.

### Er det Naalakkersuisuts vurdering, at en stigning i fragtraterne kunne have været undgået såfremt Naalakkersuisut havde undladt at opkræve udbyttebetaling fra en underskudsgivende virksomhed?

#### Svar:

Nej. Fragraterstigninger skyldes faldende godsmængder og dermed faldende omsætning i RAL. Selskabet har i sine låneaftaler forpligtet sig til en bestemt minimums indtjeningsstørrelse. Med den faldende omsætning har det været nødvendigt at hæve fragtraterne for at leve op til dette krav.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

  
Aleqa Hammond