



Nikolaj Jeremiassen  
Inatsisartuni ilaasortaq  
-/Takanna

## Besvarelse af § 37-spørgsmål nummer 73 om fødevareforsyningen af Kangaatsiaq

02-04-2014  
Sags nr. 2014-097827  
Dok. nr. 1532017

Tak for dine spørgsmål. De er besvaret nedenfor:

Postboks 1160  
Tlf: 34 50 00  
Fax: 34 55 05  
3900 Nuuk

### 1. Vil man fortsætte fødevareforsyningen med luftfragt? På trods af, at der muligheder for forsyningen med søfragt.

Email: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Pilersuisoq er afhængig af, hvad Royal Arctic Line og Air Greenland planlægger og gennemfører af henholdsvis søfragt og luftfragt. Luftfragt kan være eneste mulighed i perioder med islæg.

Pilersuisoq foretrækker søfragt, da omkostningerne er lavere ved søfragt. Varer kan transporteres i større partier, og temperaturfølsomme varer kan opbevares mere hensigtsmæssigt, da temperaturudsving og eventuelt manglende kølefaciliteter er en udfordring ved luftfragt. Ulempen ved søfragt er den længere leveringstid.

Det er ikke muligt at have varer med kort holdbarhed på lager en hel islægningsperiode. Disse varer må fragtes med luftfragt, hvis de skal være tilgængelige. Ligeledes kan det være nødvendigt at fragte varer med luftfragt ved akutte behov.

Det er således ikke hensigtsmæssigt at basere fødevareforsyningen på én fragtform.

### 2. Kan Naalakkersuisut kræve, at man sørger for fødevareforsyning med skib tidligere på året?

Rammerne for bygdebesejlingen er fastlagt i en serviceaftale mellem Selvstyret og Royal Arctic Bygdeservice (RAB). Den konkrete planlægning for anløb af bygder er RAB's ansvar, og besejlingen af for eksempel Kangaatsiaq skal ikke godkendes særskilt af Naalakkersuisut.

Planlægningen sker under hensynstagen til *de forventede* isforhold. Konkret sker planlægningen i samarbejde med Danmarks Meteorologiske Institut og på baggrund af tidligere års isforhold.

Men selvom havnen i en given by kan være isfri, betyder det ikke nødvendigvis, at sejlruten er isfri.

Det er således ikke direkte muligt for Naalakkersuisut at kræve ændrede fartplaner, men RAB er i henhold til kontrakten forpligtet til løbende at evaluere isudviklingen, så sejladsen tilpasses isforholdene på bedst mulige vis.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



---

Steen Lynge