



Medlemmer af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, ATASSUT

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2011-115 om tidligere besejling af Nordgrønland

7. juni 2011
Sagsnr. 2011-050547
Dok. Nr. 648363

Indledningsvis vil jeg gerne takke medlemmerne af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, for spørgsmålet om tidligere besejling af Nordgrønland.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Som medlemmerne af Inatsisartut påpeger, vil en tidligere besejling af Nordgrønland medføre en række fordele. Indhandlingsstederne kan tømmes, hvorved indhandlingen kan starte op igen, samt muligheder for at få friske varer. Omvendt kan aflyste anløb også have store konsekvenser.

Royal Arctic Line A/S oplyser, at isen de sidste år har lagt sig senere i Nordgrønland, hvilket også har medført øget besejling i området i slutningen af sæsonen. Med hensyn til opstart af sæsonen overvåger Royal Arctic Line situationen nøje, men erfaringer fra de foregående år fortæller, at der ikke kan gennemføres sejlads i området før slutningen af maj. Desuden oplyser Royal Arctic Line, at de ofte møder modstand imod sejlads til Nordgrønlands bygder, når isen kan bære slæder og biler, da mange bruger isen til at fiske fra.

Det skal også nævnes, at Royal Arctic Line i år har forsøgt at gennemføre to tidligere anløb i Tasiilaq, som begge måtte aflyses pga. is. Aflyste anløb har store konsekvenser ikke blot for Royal Arctic Line, men også for dem som har bestilt varer eller afhentning af varer. Derfor er det vigtigt, at man har en mastersejlplan, som er retvisende, og som man kan stole på er retvisende.

I spørgsmålet anføres det, at vinterisen forhindrer forsyningsskibene i at komme til Nordgrønland. Dette medfører, at indhandlingsstedernes fryselaagre ikke bliver tømt, hvilket så igen betyder, at fiskeriet må stoppes indtil der igen er ledig plads på lagrene.

Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug meddeler, at Naalakkersuisoq ikke har mulighed for at diktere, hvorledes de private virksomheder, der driver indhandlingsanlæg i Grønlands disponerer deres frysekapacitet. Det er virksomhederne selv, som afgør, hvordan anlæggene drives. Såfremt selskabet, som driver anlægget ønsker at frigøre kapacitet, vil der være mulighed for at transportere den frosne fisk til andre faciliteter, i det omfang selskabet råder over sådanne. Selskabet har ligeledes mulighed for at søge om at indsætte et skib med frysekapacitet i området, hvis der skønnes at være behov for dette. Såfremt Departementet modtager en sådan ansøgning, vil den blive behandlet ud fra de principper for udstedelse af omladningstilladelser som Naalakkersuisut har vedtaget.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen