



INATSISARTUT

Naalakkersuisoq for Finanser og Skatter

Dato: 27. juni 2024

J.nr.: 01.31.06/24-01089

Orientering til Naalakkersuisut om Finans- og Skatteudvalgets beslutning tirsdag den 25. juni 2024.

Udmøntning til reovering af havnefaciliteter i Maniitsoq. Udvalgets sag nr. 01.31.06/24-01089.

”Naalakkersuisut **indstiller:**

- at bevilling på hovedkonto 87.73.12 *Reinvestering i havne og kajanlæg*, projekt nr. 24.139 Havnefaciliteter i Maniitsoq, forhøjes med 17,1 mio. kr. i 2024, og
- at bevilling på hovedkonto 87.73.12 *Reinvestering i havne og kajanlæg*, projekt nr. 24.128 Diverse nyanlæg, nedsættes med 17,1 mio. kr. i 2024.”

Finansudvalgets bemærkninger og spørgsmål

Udvalget er enig med Naalakkersuisut i, at det er vigtigt med at sikre infrastrukturen, så den kan understøtte lokale aktiviteter og dermed økonomien. Udvalget så gerne, at Naalakkersuisut i sådanne større anlægssager har større opmærksomhed omkring løbende vedligehold og reoveringer, så man undgår for mange af tilsvarende sager. Nærværende sag tyder også på det uheldige i at tingene hastes igennem, hvor bedre planlægning og koordinering af større anlægsopgaver burde være en naturlig del af bevillingsarbejdet. Nærværende projekt viser at anlægsopgaver kan blive komplicerede, når der er flere lokale forhold der skal tages hensyn til. Udvalget skal bede Naalakkersuisut om at fremsende en kopi af sektorplanen for havneområdet.

Udvalget kan forstå på sagsfremstillingen, at der er usikkerhed omkring den samlede økonomi i projektet. Udvalget bemærker særligt RALs forventning om meromkostninger som direkte konsekvens for RAL af nærværende projekt. Udvalget mener ligesom Naalakkersuisut, at disse meromkostninger, der påføres RAL, som direkte konsekvens af projektet, bør dækkes af Landskassen og dermed undgå fragtrestigninger.

Udvalget sætter dog spørgsmålstegn ved hensigtsmæssigheden i, at sådanne omkostninger af tilskuds karakter indregnes i en anlægsbevilling. Udvalget så hellere, at afholdelsen af RALs omkostninger til charter af nyt skib og de ekstra omkostninger til håndtering af gods bevilges særskilt. På denne måde kunne man bedre forholde sig til formålet og anvendelsen af disse midler. Det er vigtigt for udvalget, at denne del bevillingen anvendes samfundsøkonomisk så effektivt som muligt. Udvalget mener også at denne del af bevillingen skal være med til at sikre hensigtsmæssig understøttelse af de lokale aktiviteter

under projektets gennemførelse. Udvalget mener, at man på den måde bedre kan være med til at løse en brede vifte af uforudsete opgaver eller udfordringer til fælles bedste for både RAL og lokalsamfundet.

Finansudvalgets beslutning

Med ovenstående bemærkninger **godkender udvalget** indstillingerne fra Naalakkersuisut.

Med venlig hilsen



Asii Chemnitz Narup

Forperson for Finans- og Skatteudvalget