



Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut  
/her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021-120 om Kalaallit Airports

21-09-2021  
Sags nr.: 2021 - 15318  
Id. nr. 68153158

Kære Anders Olsen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Kalaallit Airports. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### **Spørgsmål 1. Såfremt Naalakkersuisut fastholder at anlægge lufthavne som tidligere besluttet, hvad skal redegørelsen af 25. Juni 2021 vedr. Lufthavns pakken så bruges til?**

Svar: Formålet med redegørelsen fremgår af første sætning i selve redegørelsen: *"Naalakkersuisut ønsker større åbenhed om lufthavns pakken og vil med denne redegørelse orientere om fremdriften i de enkelte projekter."*

### **Spørgsmål 2. Siden hvornår har KAIR og Naalakkersuisut vidst, at lufthavnsbyggerierne i Nuuk og Ilulissat ville blive 900 mio. kr. dyrere end oprindelig forudsat?**

Svar: Som det fremgår af redegørelsen på side 5, har Kalaallit Airports International A/S i 2020 identificeret det yderligere finansieringsbehov.

Forløbet har været som følger:

Kalaallit Airports International A/S orienterer primo maj måned 2020 den tværdepartementale arbejdsgruppe om lufthavnsprojekterne, bestående af Formandens Departement, Departementet for Finanser og Departementet for Boliger og Infrastruktur, om at selskabet forventer at de samlede udgifter til færdiggørelse af projekterne i Nuuk og Ilulissat bliver højere end først estimeret.

Mellem 5. maj 2020 til udgangen af september 2020 sker der en overordnet kvalificering af merudgifterne til lufthavnsprojekterne mellem Kalaallit Airports International A/S og den tværdepartementale arbejdsgruppe. I slutningen af september bliver omfanget præciseret til ca. 900 mio. kr.

Mellem september og november 2020 foregår der en ejerdialog mellem Selvstyret, staten og Kalaallit Airports International A/S, om kvalificering af påvirkningen af Kalaallit Airports International A/Ss forretnings- og finansieringsplan ved et potentielt lånoptag. Det munder ud i et opdrag til Kalaallit Airports International A/S om at kvalificere selskabets forretnings- og finansieringsplan.

Kalaallit Airports International A/S fremsender 1. februar 2021 den opdaterede forretnings- og finansieringsplan, hvoraf det fremgår at selskabets økonomi er

tilstrækkelig solid til at kunne håndtere et lånoptag på ca. 900 mio. kr. uden at involvere landskassen. Herved belastes landskassen ikke direkte økonomisk. De 1,4 mia. der er afsat til anlægsbyggeri i Nuuk og Ilulissat fra landskassen fastholdes.

Sagen forberedes herefter med henblik på endelig politisk orientering af de relevante Udvalg og offentligheden. Orienteringen falder dog sammen med udskrivelsen af valg til Inatsisartut d. 16. februar 2021, og når således ikke at blive behandlet af det daværende Naalakkersuisut.

Daværende Naalakkersuisoq udsender d. 16. februar en pressemeddelelse omhandlende fortsat robusthed i lufthavnsbyggerierne.

Sagen blev kendt i pressen d. 16. februar og dermed for offentligheden før det nuværende Naalakkersuisut tiltrådte i løbet af 2. kvartal 2021.

Det nuværende Naalakkersuisut igangsatte, i henhold til koalitionsaftalens intention om åbenhed i lufthavnsprojekterne, den ovennævnte redegørelse, som blev offentliggjort d. 25. juni 2021.

**Spørgsmål 3. Hvornår har man ændret lovgivning på lufthavns- og luftfartsområdet, herunder også vedrørende sikkerhed for lufthavne og luftfart?**

Svar: Lovgivningen, som fastsættes af rigsmyndighederne på området er offentligt tilgængelig på <https://www.trafikstyrelsen.dk/da/Luftfart/Regler-og-tilsyn/National-lovgivning>.

**Spørgsmål 4. Hvor meget har skærpelse af myndighedskrav på lufthavns- og luftfartsområdet betydet for lufthavnsprojekterne?**

Svar: Myndighedskrav indgår i redegørelsen som en del af de 747,2 mio. kr. Følgende fremgår af redegørelsen på side 6: *"Årsagen til, at der ikke redegøres i detaljer for de 747,2 mio. kr., er af hensyn til de kommende udbudsrunder og aftaler der skal indgås. Naalakkersuisut ønsker ikke, at entreprenører på forhånd kan læse, hvilke beløb der er afsat til de enkelte formål. Beløbene vil blive offentliggjort, så snart der ikke længere er grundlag for fortrolighed.*

Når behovet for fortrolighed ophører, vil Naalakkersuisut kunne offentliggøre beløbene i detaljer.

**Spørgsmål 5. Hvor meget har ændret lovgivning betydet for lufthavnsprojekterne?**

Svar: Se besvarelsen på spørgsmål 4.

**Spørgsmål 6. Hvor meget har ændrede forudsætninger på lufthavns- og luftfartsområdet betydet for lufthavnsprojekterne?**

Svar: Se besvarelsen på spørgsmål 4.

**Spørgsmål 7. Hvor mange passagerer hhv. lander og letter fra Kangerlussuaq lufthavn årligt?**

Svar: Tallene ser ud som følger:

År	2018	2019	2020*	2021**
Ankommende	156265	155819	75338	50197
Afgående	173597	177808	90679	53239

Kilde: Mittarfeqarfiit

\*Mængden for 2020 er påvirket af Covid-19 situationen

\*\*Data for 2021 foreligger kun for første halvår og er ligeledes påvirket af Covid-19 situationen.

I forhold til forskellen mellem ankommende og afgående er der usikkerhed ved opgørelsen af ankommende passagerer, hvorfor det reelle tal for passagergennemstrømningen i Kangerlussuaq findes i opgørelsen af afgående passagerer.

### **Spørgsmål 8. Hvor meget skal Landskassen betale via servicekontrakter for underskud i driften af lufthavne på kysten, når lufthavnene i Nuuk og Ilulissat bliver taget i brug?**

Svar: Lufthavnsdriften vil i den kommende lufthavnsstruktur finansieres i det væsentlige af tre ting:

- 1) brugerbetaling via start- og passagerafgifter.
- 2) effektivisering som følge af forbedrede rejsemønstre.
- 3) behovet for anden finansiering som kan være tilskud via servicekontrakter eller andre finansieringskilder.

For lufthavne der oppebærer underskud, vil dette potentielt kunne inddækkes af en eller flere alternative kilder. Det kunne være indgåelse af servicekontrakter med Mittarfeqarfiit om de enkelte underskudsgivende lufthavne, hvilket imidlertid forudsætter prioritering på kommende års finanslove.

Med rapporten "Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2" fra 2018 blev indtægtsbortfaldet i Mittarfeqarfiit estimeret til mellem 60 til 75 mio. kr. årligt efter ibrugtagelsen af de nye internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat. Indtægtsbortfaldet fra Kangerlussuaq og størrelsen herpå var således en forudsætning for Inatsisartuts vedtagelse af "*Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq*", som blev fremsat og vedtaget under den Siumut-ledede koalition i 2018.

Rammerne for en balance mellem brugerbetaling, effektiviseringer i rejsemønstre og servicekontrakter undergår aktuelt en kvalificering i en arbejdsgruppe mellem Formandens Departement, Departementet for Finanser og Indenrigsanliggender, Departementet for Boliger, Infrastruktur og Ligestilling, Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports A/S, som arbejder på at forberede at Mittarfeqarfiit kan omdannes til et aktieselskab under Kalaallit Airports Gruppen. Arbejdsgruppen forbereder ligeledes sagen i relation til finanslovsprocessen fremadrettet.

**Spørgsmål 9. Er der andre forhold, som man endnu ikke har taget hensyn til ud over de 900 mio. kr. ekstra til lufthavnsbyggerierne?**

Svar: Såfremt Naalackersuisut mod forventning bliver bekendt med andre forhold, vil disse offentliggøres løbende i overensstemmelse med Naalackersuisuts politik om åbenhed.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

  
Naaja H. Nathanielsen