



Kuno Fencker, Partii Siumut
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-122 om Status på lovgivning om sømænds arbejdsforhold

13-06-2024
Sags nr.: 2024-11982
ID nr.: 92531072

Kære Kuno

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om søfarendes arbejdsforhold. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Er Naalakkersuisut i gang med at udarbejde en lovgivning eller anordning vedrørende sømænds arbejdsforhold i Grønland?

Svar: Da området ikke er overtaget af Grønland, har Naalakkersuisut anmodet Rigsmyndighederne om ikraftsættelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold ved kongelig anordning. Arbejdet er igangsat og vil blive forelagt Inatsisartut til endelig vedtagelse.

Naalakkersuisut har et godt og konstruktivt samarbejde med Søfartsstyrelsen med henblik på at sikre at den kommende kongelige anordning tager højde for grønlandske forhold og ønsker fra Grønlands Selvstyre.

Spørgsmål 2: Har Naalakkersuisut planer om at anmode Rigsmyndighederne om at anordne den danske Sømandslov til Grønland med de nødvendige tilpasninger til grønlandske forhold?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

Spørgsmål 3: Hvis ja, kan Naalakkersuisut redegøre for status og tidsplanen for dette arbejde?

Svar: Der er tale om 3 love som skal ikraftsættes ved kongelig anordning. Dertil hører ca. 25 bekendtgørelser for søfarendes ansættelsesforhold i Grønland. Når dette arbejde er bragt til ende, forventes sømandslovgivningen at være på niveau med søfarendes ansættelsesforhold i Danmark og internationale standarder.

Derefter kan de internationale konventioner Maritime Labour Convention (MLC) og International Labour Organisation 188 (ILO-188) tiltrædes.

Det er vigtigt at holde sig for øje, at vi får en sømandslovgivning som passer til Grønland og derfor kommer Naalakkersuisut til at give input til Søfartsstyrelsen om hvordan den internationale og danske lovgivning kan tilpasses grønlandske forhold.

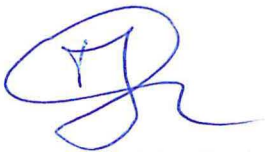
Naalakkersuisut vil sammen med Søfartsstyrelsen samarbejde om at fastlægge en tidsplan for det videre arbejde.

Spørgsmål 4: Hvis nej, hvad er årsagen til, at der ikke arbejdes på dette område, og overvejer Naalakkersuisut at påbegynde et sådant arbejde i den nærmeste fremtid?

Svar: Se spørgsmål 3.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen