



## Medlemmer af Inatsisartut, Kaj Lyberth og Anders Olsen, Siumut -/Her

### Besvarelse af § 37-spørgsmål om transport i Sydgrønland

Kære Kaj Lyberth og Anders Olsen

Mange tak for jeres spørgsmål om transportsituationen i Sydgrønland, som lyder:

#### Hvordan agter man at strukturere passagerbefordringen til søs i Sydgrønland?

Transporten af passagerer i Sydgrønland er hovedsageligt baseret på helikoptertransport. Det er dog også muligt at benytte Arctic Umiaq Line A/S på nogle strækninger.

Selvstyret har i 2005 indgået en servicekontrakt med Air Greenland A/S om beflyvningen mellem en række byer og bygder i Sydgrønland. Denne servicekontrakt er blevet forlænget til også at gælde for perioden 2013-2014.

Da denne kontrakt blev indgået i 2005, varetog S-61 helikopterne en stor del af flyvningerne. På grund af helikopterernes høje alder var det forbundet med stærkt stigende vedligeholdelsesudgifter fortsat at benytte dem til rutetrafik. Af denne årsag blev S-61 helikopterne fra 2013 udskiftet med de mindre Bell-212 helikoptere.

Indfasningen af Bell-212 helikopterne var i Sydgrønland forbundet med en række forsinkelser, som I også nævner i begrundelsen for jeres spørgsmål. Disse forsinkelser bundede blandt andet i, at januar var præget af udsædvanligt dårlige vejforhold.

I forbindelse med udarbejdelsen af dette svar har min administration været i kontakt med Air Greenland A/S for at indhente den seneste information om regulariteten. Af de to nedenstående tabeller fremgår antallet af flyvninger og aflysninger i perioden 7. januar til 10. februar og perioden i 11. marts til 14. april 2013:

7. januar-10. februar 2013					
	Planlagte i perioden	Udførte i perioden	Netto annullerede	Udførte i %	Annullerede i %
Narsarsuaq	128	116	12	90,6	9,4
Narsaq	84	71	13	84,5	15,5
Qaqortoq	172	147	15	85,5	8,7
Nanortalik	64	49	15	76,6	23,4

Tabel 1.

13-05-2013  
Sags nr. 2013-082725  
Dok. nr. 1193363

Postboks 1160  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: pn@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

11. marts-14. april 2013						
	Planlagte i perioden	Udførte i perioden	Netto annullerede	Udførte i %	Annullerede i %	
<b>Narsarsuaq</b>	132	136	-4	103,0	-3,0	
<b>Narsaq</b>	84	81	3	96,4	3,6	
<b>Qaqortoq</b>	192	189	3	98,4	1,6	
<b>Nanortalik</b>	52	57	-5	109,6	-9,6	

Tabel 2.

Air Greenland påpeger, at regulariteten pr. uge svinger efter vejrliget. Årsagen til at antallet er annullerede flyvninger er negativt, er, at der er foretaget ekstraflvninger. Sammenligner man antallet af annullerede flyvninger, fremgår det dog generelt, at der er sket en væsentlig forbedring af regulariteten.

Naalakkersuisut har derfor forhåbninger om, at passagertransporten i Sydgrønland også i fremtiden vil være præget af høj regularitet. Der tages dog forbehold for dårligt vejr.

Som det fremgår ovenfor, løber de nuværende servicekontrakter frem til udgangen af 2014. Når Selvstyret indgår servicekontrakter om passagerbefordring, er det for at sikre den bedste mulige befordring for lokalbefolkningen, som midlerne tillader. Da det er lokalbefolkningens transportbehov, som er i centrum, har dette hensyn forrang i forhold til hensynet til turismen.

I planlægningen af trafikken fremover vil man derfor også stræbe efter at få en transportstruktur, som i højest mulige omfang efterkommer borgernes behov.

I den forbindelse vil man ligeledes overveje en mulig inddragelse af sejlads som transportform i Sydgrønland. Men på nuværende tidspunkt vil passagerbefordringen basere sig på beflyvning.

Jeg håber, at ovenstående besvarer jeres spørgsmål om, hvordan Naalakkersuisut vil strukturere befordringen i Sydgrønland.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Steen Lyng