



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq  
/her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-292 om Naalakkersuisuts ressortfordelinger

10-09-2019  
Sags nr.: 2019 - 18834  
Id nr. 44115106

Kære Pele Broberg

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Naalakkersuisuts ressortfordelinger. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: [box909@nanoq.gl](mailto:box909@nanoq.gl)  
Fax: (+299) 34 63 56  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

### 1. Hvor ofte samt hvornår i år, har Naalakkersuisut, samt repræsentanter for disse, holdt møder med direktionen eller bestyrelsen (hele eller dele af disse) for Kalaallit Airports (international og/eller holding)?

Svar: Ingen medlemmer af Naalakkersuisut har afholdt møder med Kalaallit Airports International A/S eller Kalaallit Airports Holding A/S i år.

Der har været afholdt følgende møder eksklusiv konferencer og seminarer mellem administrationen, fordelt på forskellige departementer og Kalaallit Airports International A/S eller Kalaallit Airports Holding A/S:

Januar	6 møder
Februar	6 møder
Marts	4 møder
April	3 møder
Maj	6 møder
Juni	1 møde
Juli	1 møde
August	0 møder

### 2. Har Naalakkersuisut kommunikeret kravet fra flertallet i finansudvalget om at stoppe underskriftsprocessen til Kalaallit Airports inden underskriften med Munch-gruppen (hvis ja, hvornår)?

Svar: Ja. Det fremgår af brevet, der er offentliggjort på [www.kair.gl](http://www.kair.gl), at Kalaallit Airports har modtaget Finans- og Skatteudvalgets skrivelse af 9. august 2019.

### 3. Hvorledes forholder Finansministeriet (den danske stat) sig til kravet fra flertallet i finansudvalget?

Svar: Formandens Departement oplyser: "Naalakkersuisut er ikke bevidst om hvordan Finansministeriet forholder sig til udtalelserne fra Finans- og Skatteudvalget."

**4. Har Naalakkersuisut nogen dokumentation for samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger for at holde Kangerlussuaq åben (nuværende banelængde)?**

Svar: Som det er dig bekendt, er der ikke truffet en beslutning om den fremtidige driftsform.

Naalakkersuisut har fået en henvendelse af Forsvarsminister Claus Hjort Frederiksen om Forsvarets fremtidige brug af Kangerlussuaq Lufthavn.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med Qeqqata Kommunua om afdækning af Kangerlussuaqs fremtid.

Naalakkersuisut afventer arbejdsgruppernes konklusioner.

**5. Forholder Naalakkersuisut og den danske stat sig udelukkende til de samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger der er inkluderet i lufthavns pakken?**

Svar: Naalakkersuisut kan ikke svare på vegne af staten. Se endvidere svar på spørgsmål 4.

**6. Når Naalakkersuisut angiver der ikke er truffet beslutning om Kangerlussuaq's fremtid, beror dette da på at det er et nyt scenarie der skal dokumentere en samfundsøkonomisk gevinst?**

Svar: Se svar på spørgsmål 4.

**7. Hvilken Naalakkersuisoq's ressortområde hører spørgsmål under der vedrører Kalaallit Airports (international samt holding) A/S samt andre aktieselskaber?**

Svar: Ejerskabsforhold henhører under Formanden for Naalakkersuisut. Driftsforhold henhører generelt under Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur. Andre forhold i relation til selskabet, kan henvises til andre medlemmer af Naalakkersuisut alt afhængig af sagens natur.

**8. Kan andre Naalakkersuisut frit bede om oplysninger fra Kalaallit Airports (international & holding) A/S og andre aktieselskaber, uden om ressortansvarlige?**

Svar: Det står enhver frit for at henvende sig til Kalaallit Airports A/S. Kalaallit Airports A/S skal dog naturligvis forholde sig til den hjemmel selskabet har, som følge af selskabsloven, Finansloven samt Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

**9. Kommer en eventuelt politisk beslutning om at lukke Kangerlussuaq, før eller efter en samfundsøkonomisk konsekvensvurdering er udarbejdet?**

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 4.

Det skal afslutningsvis nævnes, at Finans- og Skatteudvalget er blevet orienteret om

den igangværende proces for Kalaallit Airports International A/S og opførelsen af de nye lufthavne.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen