



25.04.2024

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvad har Naalakkersuisut til hensigt at gøre for at løse det problem, der blev nævnt før og efter valget, nemlig Air Greenlands katastrofale helikoptertjeneste i Nordgrønland?
2. En helikopter der skal til Avanersuaq for at blevet placeret i Upernavik, med det resultat at der erlange rejsetid til bygderne, hvor der er hårdt brug for en helikopter - kan det accepteres at der konstant er teknik i disse moderne tider? og vil der blive gjort noget ved det?
3. Hvorfor blev en helikopter sendt til Ilulissat uden at informere passagererne, der skulle til Uummannaq og dens bygder?
4. Hvor mange aflyste i det forløbne år?
 - a. Hvor mange aflysninger pga af teknik?
 - b. Hvor mange aflysninger pga vejret?
 - c. Hvor mange aflysninger indtil videre i det nye år 2025?

(Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK', Naleraq)

Begrundelse:

Servicering af Nordgrønland er udsat for økonomisk spekulering, flere eksperter har udtalt at de anvendte helikoptere er upassende og de koster mange passagerer penge - hvorfor ignoreres borgere fra Nordgrønland? Det er på tide at prøve finde en ny måde at løse fejlindkøbte helikopter på. Hvorfor er det ikke muligt at finde en løsning - jeg håber, at borgere fra Nordgrønland får en detaljeret og forståelig, herunder de berørte. Situationen kan ikke længere tolereres, og der må gøres noget, for latterliggørelsen af befolkningen er for stor, og deres undladelse af at løse problemet og deres konstante undskyldninger er uansvarligt, at det er nødvendigt at gribe ind for at finde en forklaring og en løsning.



Naleraq

Spørgsmålene kræves besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. Ved tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen tages udgangspunkt i den grønlandske version.