

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om luftfart
(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Med nærværende beslutningsforslag ønsker Naalakkersuisut at Grønland tiltræder Anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om luftfart.

Forslaget indeholder fem elementer:

- Havarikommissionens undersøgelsespligt
- At sikre Havarikommissionen agerer som uafhængig myndighed
- Mulighed for generel overladelse af beføjelser på droneområdet
- Effektiv sagsbehandling ved udgangspunkt i digitale løsninger
- Lovtekniske og sproglige ændringer af luftfartsloven, der er uden materiel betydning

Anordningsforslaget har til hensigt at udvide Havarikommissionens undersøgelsespligt. Udvidelsen vil føre til, at undersøgelsespligten omfatter alle havarier, hvor der opstår fatal eller alvorlig tilskadekomst. Dog ikke havarier hvor det udelukkende er faldskærm, dragefly, glideskærm eller såkaldte paratrike, som er indblandet.

Dernæst sikres at Havarikommissionen agerer som uafhængig myndighed.

Med afsæt i den professionalisering der er sket i dronebranchen, foreslås det ligeledes at etablere hjemmel i luftfartsloven til at delegerer beføjelser inden for droneområdet, til andre offentlige myndigheder, private organisationer, virksomheder og sagkyndige, i det omfang det vurderes ikke at have betydning for luftfartssikkerheden. Det vurderes, at det vil give mulighed for sagsbehandling på grønlandsk.

For at give bedst mulighed for at understøtte en effektiv sagsbehandling, har forslaget også til hensigt at give Transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om at borgere og virksomheder, på tværs af hele luftfartsområdet, som udgangspunkt skal anvende de digitale løsninger. Der sikres samtidig hjemmel til at fastsætte regler for at en borger eller virksomhed kan undtages at anvende digitale løsninger ved særlige tilfælde.

Slutteligt indeholder forslaget nogle lovtekniske og sproglige ændringer i luftfartsloven, uden materiel betydning. Samt nogle lovtekniske rettelser i luftfartsloven, som den gælder for Grønland.

Der er i forhold til ændringsloven, som den blev vedtaget i Folketinget, alene undtaget én ændring i *Forslag til Anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om*

luftfart. Denne ændring skete med henblik på at sikre luftfartslovens overensstemmelse med EU-retten. Ændringen er derfor ikke relevante for Grønland.

Med disse ord overdrager jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.