

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden, § 37, stk. 1, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Naalakkersuisunut apeqquit:

- 1. Hvor mange grønlandsk ejede fiskefartøjer har fået tilladelse til makrelfiskeriet? Og hvor mange grønlandsk ejede fiskefartøjer har fået afslag?
Endelig, hvor mange udenlandske fiskefartøjer har fået tilladelse? Og hvor mange fik afslag?**
- 2. Hvorfor er 30.000 tons af makrelkvoten forbeholdt udenlandske fiskefartøjer, samtidig med at nogle fiskefartøjer herhjemme fra har fået afslag?**
- 3. I Grønlands Selvstyres bekendtgørelse nr. 9, af 17. juli 2014, § 11 stilles forskellige krav; hvilke fartøjsstørrelse har man dér fastsat?**

(Medlem af Inatsisartut Anthon Frederiksen, Partii Naleraq)

Begrundelse:

Som alle nu er bekendt med, har Naalakkersuisut udsat fristen for ansøgninger om tilladelse til makrelfiskeriet. Sådan som vi hos Partii Naleraq er blevet informeret, har en del af den grønlandske ansøgergruppe ansøgt om tilladelse allerede i januar måned, og en af disse har informeret om at have fået afslag på ansøgningen, og at pågældende fisker har modtaget en afslagsskrivelse som kun er forfattet på dansk, og som end ikke var underskrevet.

På grund af dette afslag har man mistet arbejdskraft på 65 personer, ligesom landskassen vil komme til at miste skatter og afgifter for omkring 20 mio. kr.

Derfor ønsker vi viden om begrundelserne for afslagene samt beskrivelse af tekniske specifikationer omkring fartøjerne.

Jeg ønsker besvarelse af 10 arbejdsdage.