



Medlem af Inatsisartut
Mala Høy Kuko, Siumut

Brevdato: 28-01-2025
Sagsnr.: 2024 - 24397
Akt-id: 24939941

Svar på § 37-spørgsmål nr. 246-2024 vedr. vareforsyning til Østgrønland

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Kære Mala Høy Kuko,

Du har i henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. vareforsyning til Østgrønland. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

1. Hvordan ser Naalakkersuisuts planlægning ud for forsyning og transport af fødevarer med helikopter i Tasiilaq og dens bygder om vinteren?

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har indhentet svar fra KNI A/S. KNI A/S har oplyst følgende:

” KNI A/S har indgået en servicekontrakt med Naalakkersuisut om forsyning af detailvarer til en lang række bosteder i Grønland herunder Tasiilaq og dens bygder.

Denne servicekontrakt forpligter KNI A/S til at føre et basissortiment med 146-340 varenr. afhængigt af bostedets størrelse. Denne forpligtelse herunder pris-sætning af de varer som indgår i basissortimentet, er baseret på skibsfragt. I basissortimentet indgår fødevarer med en kort holdbarhed. Når holdbarhedsdatoen for disse fødevarer er udløbet er KNI A/S ikke forpligtet til at føre disse varer.

I det omfang det er muligt at få plads på fly og helikoptere sikrer KNI A/S dog at Tasiilaq og omliggende bygder forsynes med fødevarer med kort holdbarhed i de perioder af året hvor der ikke er skibsanløb. Denne forsyning sker i dag fra Island og til markant højere fragtpreiser end når der anvendes skib. Da denne merpris ikke dækkes af servicekontrakten, påvirker det i sidste ende salgspriserne.”

2. Når det gælder forsyning fra Vestgrønland, og specifikt forsyningen fra Nuuk til Østkysten som eksempel, hvordan vil planerne om at transportere varer og fødevarer påvirke borgerne med hensyn til priser?

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har indhentet svar fra KNI A/S. KNI A/S har oplyst følgende:

” Det er KNI A/S’ vurdering, at forsyning af Tasiilaq og dens bygder om vinteren med ovennævnte fødevarer er logistisk mest optimalt fra Island. Hvis varen først skal transporteres til Nuuk (med skib eller fly) vil man påføre ekstra fragt- og logistikomkostninger samt en længere transporttid som er kritisk for datofølsomme varer. I sidste ende vil det give endnu højere salgspriser. ”

3. Hvilken andre planer har Naalakkersuisut, i forhold til forsyning af fødevarer til Tasiilaq og dets bygder?

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har indhentet svar fra Departementet for Finanser og Skatter. Departementet for Finanser og Skatter har oplyst følgende:

”I Royal Arctic Lines mastersejlplan for 2025 er der tilføjet et ekstra skibsanløb til Tasiilaq sammenlignet med sejlplanen for 2024. Sidste anløb forventes afholdt den 6. november 2025. Anløbet er planlagt med forbehold for, at det kan aflyses, hvis isudbredelsen forhindrer skibets ankomst.

Planlægningen af skibsanløb til Tasiilaq med fødevarer efter 2025 vil afhænge af, om Royal Arctic Line kan foretage november-anløbet.

Naalakkersuisut erfarer, at der er begrænset skibskapacitet til yderligere forsyningssejlsads på østkysten. Muligheden for at udvide fødevarerforsyningen til Tasiilaq og omkringliggende bygder afhænger derfor af om skibsanløb til andre havne aflyses, eller om der indsættes ny skibskapacitet.

Naalakkersuisut afventer derfor resultatet af forsyningen til Tasiilaq i 2025, før der træffes beslutning om yderligere forsyningsanløb.”

4. Er det fortsat en del af Naalakkersuisuts planer at få forsyninger af friske grøntsager fra Island?

Der findes et armslængdeprincip mellem Naalakkersuisut og KNI A/S, og der er tale om et selskabsanliggende ved samhandelsaftaler mellem KNI A/S og tredje part. På baggrund af dette armslængdeprincip, træffer Naalakkersuisut ikke beslutninger om hvilke samhandelsaftaler der indgås af Pilersuisoq for at adskille, og dermed fremhæve, den klare ansvarsfordeling mellem Naalakkersuisut og KNI A/S.

Af Royal Arctic Lines sejlplan for 2025 fremgår det, at der kun er få afgang direkte fra Island til Tasiilaq. Der er planlagt 12 afgang fra Reykjavik til Tasiilaq i 2025. Afgang i starten af juni afholdes kun, hvis isen tillader det. Disse afgang foretages hver anden uge mellem 3. juni og 31. oktober.

Med forbehold for ovenstående og at Naalakkersuisut ikke er bekendt med de præcise importmønstre for friske grøntsager til Tasiilaq, vil der muligvis kunne foretages leverancer af friske grøntsager fra Island på disse 12 afgang.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen



Kalistat Lund



18. december - 2024

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvordan ser Naalakkersuisuts planlægning ud for forsyning og transport af fødevarer med helikopter i Tasiilaq og dens bygder om vinteren?
2. Når det gælder forsyning fra Vestgrønland, og specifikt forsyningen fra Nuuk til Østkysten som eksempel, hvordan vil planerne om at transportere varer og fødevarer påvirke borgerne med hensyn til priser?
3. Hvilken andre planer har Naalakkersuisut, i forhold til forsyning af fødevarer til Tasiilaq og dets bygder?
4. Er det fortsat en del af Naalakkersuisuts planer at få forsyninger af friske grøntsager fra Island?

(Medlem af Inatsisartut Mala Høy Kuko, Siumut)

Begrundelse:

I forbindelse med mit § 37 spørgsmål, 2024-76, stillet i foråret, blev jeg informeret om, at der ville blive foretaget forbedringer i planerne for varetransport i Østgrønland.

Nu hvor fragtskibet har afsluttet årets sidste tur, og leveringen af grøntsager fra Island til Tasiilaq og omegn skal genoptages – en praksis, der har været fast i flere år – og vil få en betydelig prisindvirkning for borgerne, er det derfor interessant at vide, hvad status er på Naalakkersuisuts planer for transport af fødevarer til Østkysten i vinterperioden.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.

Oversat – ved tvivlsspørgsmål er den grønlandske version gældende.