



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqtigiit
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-151 om lufthavne

Kære Aqqaluaq B. Egede

04-04-2019
Sags nr.: 2019 - 8006
Id nr. 39787595

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. I forbindelse med planerne for en lufthavn i Qaqortoq er borgerne blevet lovet, at dette vil medføre billigere flypriser. Hvilken beregning og budgettering danner grundlag for sådan et løfte?

Svar: Der henvises til afsnittet om "type 3 passagerer" på side 20 i Samfundsøkonomisk Konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2.

Spørgsmål 2. Hvilke eksisterende lufthavne ude på kysten vil blive neddroset som lufthavne?

Svar: Inatsisartut besluttede på efterårssamlingen i 2015 jf. pkt. 167, at Naalakkersuisut skulle undersøge muligheden for nedgradering af Paamiut, Maniitsoq og Aasiaat til regionale baner til passagerfly med maksimalt 19 passagerer. Analysearbejdet forventes afsluttet i sommeren 2019.

Spørgsmål 3. Hvad vil det betyde for økonomien, når overskuddene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq ikke længere vil blive brugt til at "dække for" underskuddene i de underskudsgivende lufthavne?

Svar: Der henvises til Samfundsøkonomisk Konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2, som har medtaget det forventede underskud i Mittarfeqarfiit i beregningerne af alternativscenarierne.

Spørgsmål 4. Hvilken form for servicekontrakter vil Naalakkersuisut etablere?

Svar: Årsagen til at jeg afholdte infrastrukturseminar d. 20. og 21. marts 2019 for Naalakkersuisut, Inatsisartut og landets 5 borgmestre, var netop for at få indikatorer på de politiske ønsker til de kommende servicekontrakter. Naalakkersuisut vil nu samle op på seminarets konklusioner og indarbejde ønskerne i arbejdet.

Spørgsmål 5. Kan Naalakkersuisut bevise, hvilke lufthavne som Kalaallit Airport ikke har andel i, som vil få overskud?

Svar: Der henvises til rapporten "Mittarfeqarfiit – Driftsøkonomiske konsekvensberegninger i forbindelse med ny lufthavnsstruktur", som er tilgængelig på Naalakkersuisut's hjemmeside.

Spørgsmål 6. Kan Naalakkersuisut bevise, at lufttrafikken til og fra Upernavik hvor billetterne er subsidiære ikke bliver dyrere under Kalaallit Airports drift?

Svar: Lufthavnstaksterne for Upernavik fremgår af Mittarfeqarfiit's takst- og betalingsregulativ. Der er ikke noget der tyder på at befordringen af Upernavik skulle ændre sig i den nye lufthavnsstruktur, om end priserne for distriktsbeflyvningen vil afhænge af det kommende servicekontraktudbud. Dette er naturligvis afhængigt af operatørens forudsætninger for prissætning i 2023.

Spørgsmål 7. Hvilke politiske krav for en mere helhedsorienteret passagertrafik er understreget af Naalakkersuisut?

Svar: Se besvarelse af spørgsmål 4.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Karl Frederik Danielsen