



30. januar 2019

I medfør af § 37 stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Er det et problem med helikopterbesætningerne som indgået i servicekontrakterne i Upernavik området?**
- 2. Er det et operationelt problem med materiellet eller besætningerne der ligger til grund for den dårlige helikopterbetjening af borgerne i servicekontrakt områderne?**
- 3. Har Naalakkersuisut tænkt sig at agere på de store problemer der er med at overholde de oprindelige servicekontrakter?**
- 4. Hvilke tiltag planlægger Naalakkersuisut for at rette op på betjeningen i servicekontrakt områderne?**
- 5. Hvornår kan rejsende generelt forventes at blive betjent lige, uagtet om det er turister eller herboende?**
- 6. Hvad er det forventede udgifter til servicekontrakterne, direkte og indirekte, i 2019?**
- 7. Stiller Naalakkersuisut sig tilfreds med at borgerne i servicekontrakt områderne skal leve med uvisheden om hvorvidt de kan få ugentlige forbindelser, som oprindeligt krævet i servicekontrakterne over de næste par år?**
- 8. Hvad er Naalakkersuisuts forventede udgifter til selve opsigelsen af de indgåede kontrakter til operatørerne, sammenholdt med de opsigelige tillægskontrakter? For at sætte tidshorizont på, bedes Naalakkersuisut om at forholde sig til en opsigelse på kontrakterne på et halvt år uden prisen for indgåelse af nye kontrakter.**
- 9. Hvad er de direkte og indirekte udgifter der er forbundet med servicekontrakterne, der afholdes gennem andre instanser såsom Mittarfeqarfiit?**

(Medlem af Inatsisartut, Pele Broberg, Partii Naleraq)

Begrundelse:

I pressen er der tidligere meddelt ansøgning til finansudvalget om midler til ekstra besætninger til Upernavik området, samt en AS350 helikopter til sydgrønland.

Da der umiddelbart ikke ses en mærkbar forbedring af forholdene, ønskes en forklaring på

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinameraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536



hvorledes pengene der bruges på ovenstående faktisk bidrager med forbedringer til betjeningen af borgerne.

I pressen har Naalakkersuisoq forklaret at han ikke ved om det kaldes dårlig planlægning, men for at forbedre betjeningen af befolkningen i Upernavik-området at der er søgt om midler til 2 helikopter piloter mere.

Når det samtidig forklares at hverken Air Greenlands gamle Bell 212 eller S61 kan flyve under de arktiske forhold der gør sig gældende, hvorledes vil flere piloter så hjælpe på udfordringerne med manglende servicering af borgerne i området.

Naalakkersuisoq for området nævner at der ønskes løsninger på baggrund af de reelle vilkår, noget der burde være kendt efter mere end et årti med servicekontrakter?

Naalakkersuisut har mere end 1 gang påstået at det vil koste et 3-cifret millionbeløb at opsiges servicekontrakterne. Men hvis man skal rette op på de elendige forhold, kræver det at dette opdeles i en forventet erstatning til operatører (selvfølgelig fratrukket den manglende overholdelse af udbudskravene) samt hvad der så kan forventes indsat i stedet. Dette er for at kunne afveje fordele og ulemper ved en sådan handling.

Naalakkersuisut har tidligere oplyst at en opsigelse af de indgåede servicekontrakter vil koste et stort 3-cifret millionbeløb, uden dog at tydeliggøre at dette inkluderer indgåelse af nye kontrakter. Derfor ønskes kun den forventede pris for erstatning oplyst.

Prisen for indgåelse af nye kontrakter til betjening af borgerne vil herefter af konkurrence hensyn kunne tages i Inatsisartut anlægsudvalg.

Med de store løfter om Grønland som turist destination, stiller ingen sig tilfreds med de nuværende service kontrakter der stiller rejsende meget forskelligt ved uregelmæssigheder.

Derfor er det vigtigt at vide hvad Naalakkersuisut foretager sig af tiltag for at sikre operatørerne behandler rejsende lige, uagtet nationalitet og bopæl.

Ud over de direkte omkostninger, så er det kendt at Mittarfeqarfiit nu betjener borgerne i de områder der nu varetages med helikopter af Diskoline. Men da det umiddelbart ser ud til at være Air Greenland der varetager store dele af operationen, så må der indirekte og direkte udgifter som Mittarfeqarfiit varetager i disse områder. Herunder fuel, passager og startafgifter.

Spørgsmålet bedes at blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage

Inatsisartunut ilaasortaq Pele Broberg

Imaneq 1, Postboks 4120, 3900 Nuuk, E-mail.: peleb@inatsisartut.gl Nittartagaq.: www.partiinameraq.gl
Oqarasuaatit.: +299 34 50 00 Toqqaannartoq.: +299 34 62 69 Angallattagaq.: +299 483536