



Karl Kristian Kruse
Medlem af Inatsisartut, Siumut
/Her

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2017-046 vedr. servicekontrakter

Brevdato: 07.02.2017
Sags nr. 2017-2011
Dok. nr. 16937972

Kære Karl Kristian,

Indledningsvist skal jeg takke for dine spørgsmål som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1.

Forværret servicekontrakt for transport, hvor meget skal det servicen blive forværret før Naalakkersuisut fremlægger en ny udbudsrunde?

Svar:

Indledningsvist skal jeg slå fast, at Naalakkersuisut ikke agter at fremlægge en ny udbudsrunde. De indgåede aftaler er bindende i de kommende 4 hhv. 4,5 år, hvorefter der vil skulle tages stilling til en ny udbudsrunde eller forlængelsesmuligheder indenfor de indgåede aftaler.

Når det så er sagt følger Naalakkersuisut de indgåede aftaler tæt, og der pågår løbende og tæt dialog med alle operatører med det formål at overkomme de opstartsvanskeligheder, der har vist sig særligt på kommunikationssiden.

Spørgsmål 2.

Hvilke forbedringer er der for transport siden servicekontrakten og det nye tillægsaftale trådte i kraft? Og hvilke områder blev forringet?

Svar:

Med de indgåede servicekontrakter og tillægsaftalerne er der sket en række forbedringer i trafikbetjeningen.

Indenfor servicekontrakterne er det næsten lykkedes at opnå et resultat indenfor den af Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg oprindeligt udmeldte økonomiske ramme. Den økonomiske ramme var således fastsat på forhånd, og til trods for den af Naalakkersuisut rejste udfordring med at imødekomme alle ønsker og behov indenfor den økonomiske ramme, fastholdt Udvalget denne.

De nye servicekontrakter har været trådt i kraft i en måned, og størstedelen af januar har budt på mange aflysninger grundet vejrmæssige forhold. I Sydgrønland tyder det på, at det 2strengede system har medført reduceret irregularitet. Kommunikationen i de nye konstellationer har været ramt af opstartsvanskeligheder, men der arbejdes aktivt på optimeringer fra alle involverede parter. Disko Line har bl.a. frigivet en pressemeddelelse med orientering om udvidet kapacitet på serviceinformationen. Naalakkersuisut følger såvel forbedringer som forværringer tæt, for at sikre at trafikken optimeres, og så de rejsende kan føle sig trygge.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Mette B. Egede', written over the printed name.

Mette B. Egede