



Medlem af Inatsisartut, Henrik Fleischer
Partii Naleraq
/ Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2017-185 vedr. ATV'er

29-08-2017
Sags nr.: 2017 - 16867
Dok. nr. 5805303

Kære Henrik,

tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut. Spørgsmålene besvares enkeltvis nedenfor.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Til besvarelsen er der indhentet oplysninger fra Skattestyrelsen og Departementet for Selvstændighed, Udenrigsanliggender og Landbrug.

Vedr. spg. 1. Hvor mange firhulede ATV'ere er der i Grønland?

Det er ikke muligt at opgøre ATV'er, da der ikke differentieres mellem hhv. fire- og seks-hjulede mindre terrængående køretøjer. Det er således kun muligt at oplyse det generelle antal af mindre terrængående køretøjer. Skattestyrelsen har opgjort antallet til 332 mindre terrængående køretøjer.

Vedr. spg. 1.a. Hvor mange privatejet ATV'ere er der?

Skattestyrelsen oplyser, at der ikke føres statistik over dette.

Vedr. spg. 1.b. Hvor mange ATV'ere bruges af Namminersorlutik Oqartussat?

Skattestyrelsen oplyser at en manual optælling viser, at Namminersorlutik Oqartussat har 9 registrerede mindre terrængående køretøjer. Dette omfatter ikke de selvstyrejede virksomheder.

Vedr. spg. 1.c. Hvor mange ATV'ere bruges af kommunerne?

Skattestyrelsen oplyser, at kommunerne har sammenlagt 42 registrerede mindre terrængående køretøjer.

Vedr. spg. 1.d. Hvor mange ATV'ere bruges af fiskerne og fangerne?

Skattestyrelsen oplyser, at der ikke føres statistik over dette.

Vedr. spg. 1.e. Hvor mange ATV'ere bruges af fåreholderne?

Ifølge statistik ført af Departementet for Selvstændighed, Udenrigsanliggender og Landbrug bliver 59 ATV'ere ejet af fåreholdere.

Vedr. spg. 1.f. Hvor mange ATV'ere bruges af servicepersonale i bygderne?

Skattestyrelsen oplyser, at der ikke føres statistik over dette.

Vedr. spg. 2. Hvor mange terrængående ATV'ere er registrerede som forsikrede køretøjer?

Som udgangspunkt skal alle mindre terrængående køretøjer have en lovpligtig ansvarsforsikring jf. § 49, stk. 1 i bekendtgørelse af færdselslov for Grønland (LBK NR 995 af 26/10/2009). Medmindre disse er ejet af den danske stat, Grønlands Selvstyre, eller kommunerne er således selvforsikret jf. § 53.

Vedr. spg. 3. Hvad er kravene for benyttelse af ATV'ere i Grønland?

Kravene for benyttelse af ATV'er er:

- Indregistrering skal ske efter reglerne for biler.
- Føreren skal have kørekort.
- Udstyret skal leve op til reglerne for traktorer.
- Køretøjerne må kun være i stand til at køre op til 30 km/t.

Vedr. spg. 4. Hvilke hindringer skal afklares for, at servicepersonale i bygder med indbyggere under 1000 kan begynde at betjene terrængående ATV'er i udøvelse af deres hverv uden kørekort til motorkøretøjer?

Hvis udvalgte grupper af personer i Grønland skal betjene terrængående ATV'er uden kørekort, så kræves der en ændring af Færdselslov for Grønland. Færdselsloven er et rigsansliggende.

Vedr. spg. 5. Hvilke hindringer skal afklares for, at erhvervsfiskere og erhvervsfangere kan begynde at køre mere end 30 km i timen med terrængående ATV'er, når de transporterer deres fangst på land og på isen, samt hvilke hindringer skal afklares for at de kan begynde at betjene terrængående ATV'er i udøvelse af deres hverv i landområder uden kørekort til motorkøretøjer?

Brug af motoriserede køretøjer i det åbne land er omfattet af Selvstyrets bekendtgørelse om anvendelse af motoriserede befordringsmidler, som generelt forbyder brug af motoriserede køretøjer i det åbne land uden for transportkorridorer med mulighed for at give dispensation til blandt andet fangstprojekter.

Færdselslov for Grønland er gældende for alle områder, hvor der er almindelig færdsel. Det gælder ikke blot bygder og transportkorridorer men også det åbne land, hvor mennesker færdes. Det betyder at hvis eventuelle særlige regler for erhvervsfiskere og erhvervsfangere kræver en ændring af Færdselslov for Grønland. Færdselsloven er et rigsansliggende.

Spørgsmålet om kravet om kørekort ved kørsel i det åbne land vil blive inddraget i den fælles arbejdsgruppe om en eventuel revision af reglerne for kørekort i Grønland, som jeg har indgået aftale om med Ole Birk Olesen. I arbejdsgruppens arbejde vil også kommunerne, Grønlands Politi og erhvervslivet blive inddraget. Se i øvrigt besvarelsen af spørgsmål 4.

Vedr. spg. 6. Hvilke krav stilles der for fåreholdere, erhvervsfiskere og erhvervsfangere at betjene firhulede terrængående ATV'er i udøvelse af deres hvern og hvilke justeringer skal der foretages for at sidestille dem med kravene til benyttelse af snescootere?

Der er ikke særlige regler i færdselsloven for fåreholder, erhvervsfiskere eller erhvervsfangere i forhold til betjening af ATV'er.

Hvis betjening af ATV'er skal sidestilles med kravene til benyttelse af snescootere, så kræves en ændring af Færdselslov for Grønland. Færdselsloven er et rigsansliggende. Se i øvrigt besvarelsen af spørgsmål 4.

Det er vigtigt for Naalakkersuisut at vilkårene for vort lands borgere er tilpasset de stedlige omgivelser og udfordringer dette måtte give. Jeg har derfor drøftet spørgsmålet om kravet om kørekort til ATV'er i bygderne med den danske Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen, og følger sagen løbende.

Under mit møde med Ole Birk Olesen tidligere i august måned, blev der indgået aftale om nedsættelse af en fælles arbejdsgruppe på embedsmandsniveau, der skal se på mulighederne ved en eventuel revision af reglerne for kørekort i Grønland. I arbejdsgruppens arbejde vil også kommunerne, Grønlands Politi og erhvervslivet blive inddraget.

I arbejdet med revision af reglerne for kørekort vil der blive set på, hvordan reglerne samlet kan skabe de bedste vilkår for det grønlandske samfund og borgerne i by og bygd. Der vil blandt andet blive set på reglernes betydning for erhvervslivet, betydningen for sikkerheden for førere, passagerer og andre trafikanter og påvirkning af miljøet. Der vil også blive set på, hvilke forskellige muligheder, der er for at forenkle reglerne, for at finde den løsning, der samlet set er bedst.

Afslutningsvis skal jeg beklage at besvarelsen har trukket ud, og jeg håber at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Erik Jensen