



Nuuk 13. aug. 10

I medfør af § 36, stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut fremsender jeg hermed spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Ser Naalakkersuisut det rimelige i, at brandcheferne og politivagterne er bundet til deres hjem som følge af deres vagtillæg?**
2. **Hvordan begrundes Naalakkersuisut, at privatkørsel med vogne der overstiger 4 tons er fritaget for beskatning?**
3. **Hvad indbringer landskassen fra brandchefernes og politiets skattebetalinger i forbindelse med tjenestebil ordningerne?**

(Medlem af Inatsisartut Malik Berthelsen, Siumut)

Begrundelse:

Medlem af Naalakkersuisut for Finansier skrev blandt andet 11. september 2009 i sit svar til Aleqa Hammonds spørgsmål, "Det er Naalakkersuisuts opfattelse, at nævnte skatteregler alt i alt er udtryk for en rimelig afvejning af de forskellige hensyn til arbejdsgivere, medarbejder og samfundet i øvrigt".

Efter at have sagt noget om tilpasninger står blandt andet også, "For at der er tale om tilkaldevagt [...], skal man som udgangspunkt være pålagt at befinde sig i hjemmet efter den normale arbejdstid samt aflønnes særskilt for tilkaldevagten, uanset om man rent faktisk bliver tilkaldt eller ej."

Med grundlag i svaret fra Naalakkersuisut vil jeg hermed gerne spørge Naalakkersuisut, om ikke brandcheferne der har tilkaldevagt 7 dage om ugen bare på grund af deres tillæg i lighed med alle andre borgere i samfundet skal ikke skal have muligheden for at kunne forlade hjemmet?

Selvfølgelig forlader brandcheferne deres hjem når de skal i butikker, besøge familie, tage på børneinstitutioner eller har andre opgaver, selvfølgelig i deres tjenestebil. Da brandcheferne på alle tidspunkter er på standby, tager de selvfølgelig deres tjenestebil med alle vegne. Vi kan nemlig ikke forestille os, at det bare efterlader deres biler for at tage i butikker og løber så hurtigt som muligt tilbage til deres bil for derefter at tage til et brandsted. Selvom dette er svært at forestille sig, så er det netop disse forhold vi lovgivningsmæssigt underlægger dem, og dem vi pålægger at holde sig klar til en eventuel nødstilfælde "straffer" vi ved at pålægge dem udgifter i forbindelse med deres tjenestebiler, dette på trods af, at folk der kører privat til daglig og i weekenderne i lastbiler over 4 tons ikke bliver pålagt at skulle betale skat af denne.