



ATASSUT INATSIARTUNI

18. februar 2014

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter vi følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende Naalakkersuisuts godkendelse af ansøgning fra Royal Arctic Line A/S fragtprisstigning på 5 procent for 2014 samt 5 procent i 2015.

(Medlemmer af Inatsisartut Knud Kristiansen samt Gerhardt Petersen, ATASSUT)

Begrundelse:

Først og fremmest skal vi fra ATASSUT takke Naalakkersuisut for svarene til vores spørgsmål til Naalakkersuisut (nr. 261/2013). Eftersom vi ikke finder svarene fyldestgørende, vil vi stille yderligere spørgsmål med håb om mere uddybende og retvisende svar.

Før spørgsmålene skal vi dog fra ATASSUT pointere at det er yderst vitalt for det grønlandske samfund at vi har en dynamisk, effektiv, sikker og kontinuerlig vareforsyning nu og i fremtiden, vi har derfor, i følge vores mening, på ingen måde råd til fejlslagen transportpolitik, og vi må derfor gardere os imod enhver form for usikkerhed som igen kan munde ud i ustabilitet.

Vi har fra ATASSUT konstateret at det daværende Naalakkersuisut i januar 2011 har fået gennemtrumfet en meget forhastet beslutning om at give Royal Arctic Line A/S grønt lys for at kunne optage et lån på omkring 600 mio. kr. Og at Naalakkersuisut i den forbindelse har bundet hele det grønlandske samfund til en ubrydelig servicekontrakt med Royal Arctic Line A/S gældende frem til 31. december 2030.

Vi fra ATASSUT finder det meget beklageligt at et flertal i det daværende Finansudvalg blev tvunget til at godkende denne meget risikable og bindende disposition uden forudgående principiel dialog om vareforsyningen i det Grønlandske samfund.



ATASSUT INATSIARTUNI

Beslutningerne er truffet, og vi fra ATASSUT ser ingen anden udvej end at vi på politisk plan nu må arbejde hen imod en stabil og sikker vareforsyningspolitik inden for de tvungne rammer.

Med henvisning til:

- Det daværende Finansudvalgs beslutning af 15. januar 2011 (j.nr. 01.31.06/11-00522),
- Vores spørgsmål til Naalakkersuisut den 23. december 2013,
- Naalakkersuisuts svar dateret den 15. januar 2014,
- Naalakkersuisuts beslutning om fragtratestigning på 5 procent i 2014 og 5 procent i 2015, truffet den 15. februar 2014,

skal vi hermed fra ATASSUT fremkomme med følgende spørgsmål til Naalakkersuisut som opfølgning:

- 1) Hvordan vil Naalakkersuisut sikre befolkningen imod større konsekvenser på området end at give RAL mulighed for en fragtratestigning på 5 procent i år og 5 procent i 2015?
- 2) Vi fik ikke fyldestgørende svar på RAL's initiativ til interne besparelser for at undgå prisstigninger. Vi vil hermed anmode om detaljeret redegørelse om hvilke effektiviseringer og rationaliseringer RAL har foretaget samt de fremtidige planer for selskabet.
- 3) Hvornår kan vi forvente at se analysen af de mulige konsekvenser af fragtratestigningen?
- 4) Hvilke forhold skal være opfyldt for at sikre at befolkningen og erhvervslivet ikke yderligere bliver ramt af fragtratestigninger?
- 5) RAL's halvårsregnskab der blev offentliggjort den 3. september 2013 giver anledning til bekymring (minus 59,7 mio. kr. før skat) om endnu et dårligt årsresultat for RAL for 2013. Hvad agter Naalakkersuisut at fremkomme med af krav overfor RAL i den kommende generalforsamling og kan Naalakkersuisut på nuværende tidspunkt garantere at et dårligt regnskabsår ikke går ud over befolkningen i form af endnu større fragtratestigninger?

Det var foreløbigt de spørgsmål vi gerne vil have svar på og vi regner med at have fået svar inden for 10 arbejdsdage.